調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。

調査終了日の午後12時（夜中）に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。

調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)(2)を記入してください。

1.　自動車について

(1)　調査期間中の走行距離

十万　万　千　百　十　一　　キロメートル

調査開始時のメーターの数字（A）……→ □□□□□□.□

調査終了時のメーターの数字（B）……→ □□□□□□.□

調査期間中の走行距離（C）＝（B）－（A）……→ □□□□□.□

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、（C）欄にその数値を記入しても結構です。
（この場合、（A）（B）欄は空白で結構です。）

(2)　休車日数

調査期間中のうち、自動車を使用しなかった日数 ……→ □ 日

2.　輸送状況について

自動車の輸送状況について旅客を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。

輸送状況は旅客を乗せて運行した場合のみ記入してください。

（ア）　工場、駅、工事現場等の中だけで輸送し、道路を少しも走らないときは、記入しないでください。

（イ）　同じ日に同じ所を何度も往復して輸送した場合は、まとめて記入しても結構です。

その場合には、走行距離欄にはその区間の距離（片道）を、輸送人員欄には延輸送人員を、輸送回数欄には旅客を乗せて運行した回数を記入してください。

（ウ）　自動車航送船（カーフェリー）を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。

輸送区間				
1	乗客を乗せた場所 □□月□□日 都道府県コード※ □□	乗客を降ろした場所 □□月□□日 都道府県コード※ □□		
	走行距離（キロメートル） 千 百 十 一 □□□□.□	輸送人員（人） 千 百 十 一 □□□□	輸送回数（回） 十 一 □□	備　考
2	乗客を乗せた場所 □□月□□日 都道府県コード※ □□	乗客を降ろした場所 □□月□□日 都道府県コード※ □□		
	走行距離（キロメートル） 千 百 十 一 □□□□.□	輸送人員（人） 千 百 十 一 □□□□	輸送回数（回） 十 一 □□	備　考
3	乗客を乗せた場所 □□月□□日 都道府県コード※ □□	乗客を降ろした場所 □□月□□日 都道府県コード※ □□		
	走行距離（キロメートル） 千 百 十 一 □□□□.□	輸送人員（人） 千 百 十 一 □□□□	輸送回数（回） 十 一 □□	備　考
4	乗客を乗せた場所 □□月□□日 都道府県コード※ □□	乗客を降ろした場所 □□月□□日 都道府県コード※ □□		
	走行距離（キロメートル） 千 百 十 一 □□□□.□	輸送人員（人） 千 百 十 一 □□□□	輸送回数（回） 十 一 □□	備　考
5	乗客を乗せた場所 □□月□□日 都道府県コード※ □□	乗客を降ろした場所 □□月□□日 都道府県コード※ □□		
	走行距離（キロメートル） 千 百 十 一 □□□□.□	輸送人員（人） 千 百 十 一 □□□□	輸送回数（回） 十 一 □□	備　考

※北海道は一般的な地方公共団体コード「01」とは異なります。別添の「調査票の記入のしかた」を参照してください。

附　則

（施行期日）

第一条　この告示は、平成二十七年四月一日から施行する。

（経過措置）

第二条　この告示の施行の際現にあるこの告示による改正前の様式による調査票は、この告示による改正後の様式によるものとみなす。