③　専任の主任技術者又は監理技術者は、競争参加希望者と直接的雇用関係にある者であり、かつ３ヶ月以上の恒常的雇用関係にある者であること。

④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

⑺　当該工事に係る設計業務等の受注者又は当該受注者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

3　入札手続等

⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　小田原義憲
〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　平成27年３月16日から平成27年４月13日まで。

②　交付場所　上記⑴に同じ。

③　交付方法　当社ホームページに掲載する。

⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　平成27年３月17日から平成27年４月13日午後４時まで。

②　提出場所　上記⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システム、郵送（書留郵便又は信書便）又は持参。

⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時

①　入札書の提出

㈠　提出期限　平成27年７月３日（金）午後４時。

㈡　提出場所　上記⑴に同じ。

㈢　提出方法　電子入札システム又は郵送（書留郵便又は信書便）。

②　開札日時　平成27年７月６日（月）午前10時。

⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】）

4　その他

⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。

⑵　入札保証　必要　契約保証　必要

⑶　支払条件

①　前金払　有

②　部分払　有

⑷　手続における交渉の有無　無

⑸　契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑹　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無

⑺　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）及び同条第６項（インフレスライド）について適用する。

⑻　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。

⑼　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Masanori Yokoyama, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tokyo Outer Ring Road B ramp way shield tunnel in the south side of Chuo Jct.

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 13 April 2015. (If brought with you, 4 : 00 P.M. 13 April 2015. If by registered mail or correspondence delivery must reach us by, 4 : 00 P.M. 13 April 2015.)

⑸　Time-limit for the submission of tenders : By electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 3 July 2015. (If by registered mail or correspondence delivery must reach us by, 4 : 00 P.M. 3 July 2015.)

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Yoshinori Odawara, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama-shi, Saitama-ken, 330―0854 TEL : 048―631―0020

## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成 27 年３月 16 日

（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　高松　隆久

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　東京外かく環状道路　中央ジャンクション南側Ｆランプシールドトンネル工事

⑶　工事場所　自）東京都三鷹市北野
至）東京都三鷹市中原

⑷　工事内容　本工事は、東京外かく環状道路の中央ジャンクション南側（東名側）において北行本線トンネルから中央道方面に分岐するＦランプシールドトンネルを構築する工事である。

⑸　工事概算数量
シールドトンネル本体工　733m
内部構築工（インバート）733m
掘削土運搬・処理　79千㎥

⑹　工期　契約締結日の翌日から840日間

⑺　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑻　本工事は、申請時に設計図書に示した図面及び仕様書において施工体制、品質管理、安全管理、環境対策に関する技術提案及び入札書を求め、技術提案を審査して技術評価点が50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内での入札額で最も総合評価点が高い者を落札者とする「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。技術提案とは、施工体制、品質管理、安全管理、環境対策に関する施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。

施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。

⑼　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）

⑽　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の適用工事である。

なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、東京支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。

⑵　競争参加資格要件

①　単体の場合　土木工事において、「平成25・26年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」の参加資格を有し、（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、別に定める手続きに基づく競争参加資格の再認定を受けていること。）かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,600点以上の土木工事を有している者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,600点以上（土木工事）であること。）ただし、平成27・28年度工事競争参加資格における当該資格を開札時に有することを条件とする。なお、平成27・28年度工事競争参加資格の認定の際に算定された経営事項評価点は問わないものとする。