入札の際に工事費内訳書が未提出又は提出された工事費内訳書が未記入である等不備がある場合は、当該工事費内訳書の提出業者の入札を無効とすることがある。

また、提出された工事費内訳書を必要に応じ公正取引委員会に提出する場合がある。

注）電子入札システムにより工事費内訳書を提出する場合には押印は不要である。なお、紙入札方式による場合は、押印すること。

⑳　低入札価格調査制度調査対象工事の場合には、不当廉売の疑いがあるものとして公正取引委員会に報告することがある。

㉑　支払条件　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。

㉒　本案件は、資料提出及び入札等を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。

㉓　本工事は、当該工事に係る平成27年度予算が成立し、予算事務手続が整った場合についてのみ、開札の手続きを行うことを条件とする。

㉔　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Isamu Bitou Director-General of Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of nagatotawarayama-road Taineiji tunnel 1 st

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 15 January 2015

⑸　Time-limit for the submission of technical proposal : 5 : 00 P.M. 13 February 2015

⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system 10 : 30 A.M. 13 April 2015 (tenders brung with 10 : 30 A.M. 13 April 2015 or submitted by mail 10 : 30 A.M. 13 April 2015)

⑺　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Department, Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 6―30, Kami-hacchobori, Nakaku, Hiroshima 730―8530 TEL 082―221―9231 Extension 2526

入 札 公 示（建設工事）

次のとおり指名競争入札に付します。

平成27年1月7日

（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　高松　隆久

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　新東名高速道路　伊勢原高架橋他２橋（下部工）工事
電子入札（郵送入札）対象案件

⑶　工事場所　自）神奈川県伊勢原市石田
至）神奈川県伊勢原市下糟屋

⑷　工事内容　本工事は、橋梁下部工（３ヵ所）を含む延長約1,100mの土木工事である。

⑸　工事概算数量
橋梁下部工
３ヵ所―1,100m
伊勢原高架橋―約600m（上下線）
歌川橋―約300m（上り線）
歌川橋―約300mのうち約200m（下り線）
厚木第四高架橋―約800mのうち約200m（上下線）
橋脚　48基（伊勢原高架橋―28基、歌川橋―８基、厚木第四高架橋―12基）
基礎工
約12,000m―424本（鋼管ソイルセメント杭：φ1.2m）
約1,000m―40本（場所打ち杭：φ1.2m）
約23m―１基（鋼管矢板井筒：φ1.0m@26本）
付替道路工　一式（簡易舗装工・用排水溝）

⑹　工期　契約締結日の翌日から990日間

⑺　使用する資機材
コンクリート　約18,000㎥
鉄筋　約2,900ｔ
型枠　約13,000㎡

⑻　契約の相手方（落札者）の決定方法　本工事は、見積書を投函する者を指名し、「契約制限価格」を「契約目安価格」に読み替え、最低見積価格提示者と確認協議を行った上で、当該者と確認協議後の価格で契約締結する指名型見積協議方式の対象工事である。なお、最低見積価格提示者の見積価格が契約目安価格を上回った場合においても、確認協議において当該者から契約目安価格を上回った理由を確認した上で、当該者と確認協議後の価格で契約締結するものである。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、東京支社長による当該工事に係る競争参加資格があると認められた者を指名する。

⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。

⑵　「平成25・26年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,300点以上の土木工事を有している者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続きに基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,300点以上（土木工事）であること。）であること。

⑶　会社に求める施工実績　平成11年度以降に元請けとしてしゅん功（完了）認定された、次に掲げる工事の施工実績を有すること。

㋐　同種工事（下記①、②を必要とする。）

①　躯体高さ（フーチング下端から橋脚天端までの高さ。又は、ケーソン基礎、大口径深礎の天端から橋脚天端までの高さ）15m以上のコンクリート橋脚を新設した工事

②　杭長25m以上を含む、鋼管杭又は鋼管ソイルセメント杭を400本以上施工した工事（複数の杭での延べ延長は施工実績として認めない）

3　入札手続等

⑴　担当部局　〒105―6011 東京都港区虎ノ門４―３―１　城山トラストタワー11Ｆ
中日本高速道路株式会社　東京支社　総務企画部　契約チーム　電話03―5776―5600

⑵　開札（入札執行）の日時及び場所

①　電子入札による入札の締切　平成27年２月24日（火）から平成27年２月26日（木）までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日10時00分から16時00分まで

②　郵送による入札書の提出期限（紙入札参加の届出を行った場合、書留郵便に限る）
平成27年２月26日（木）16時00分までに記３まで持参若しくは郵送すること。

③　開札日時　平成27年２月27日（金）11時00分

④　開札場所　中日本高速道路株式会社　東京支社

4　その他

⑴　入札不調となった場合の取り扱い　本工事の入札が不調となった場合、不調特命見積協議方式に移行する場合がある。
なお、不調特命見積協議方式とは、あらかじめ発注者の所定の手続きにおいて「不調特命見積協議方式に移行する」こととしている工事が入札不調になった場合、「契約制限価格」を「契約目安価格」に読み替え、特定の１者を協議相手として選定し、見積書の内容について確認協議を行い、見積書の内容が妥当であると認められた場合は、提示された見積価格が契約目安価格を上回った場合でも協議後の価格で契約締結するものである。

⑵　地域外からの労働者確保に要する間接工事費の設計変更　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。
営繕費：労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る）
労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤に要する費用

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Takahisa Takamatsu, Director General of Tokyo Branch, Central Nippon Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 41