⑿　施工体制確認のためのヒアリング及びヒアリングに際して追加資料の提出を必要に応じて行う。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び確認資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成26年３月31日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び確認資料を提出したときに限り、東北地方整備局総務部契約課（〒980―8602 宮城県仙台市青葉区二日町９番15号　電話022―225―2171）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒂　本公告における内容の詳細については、入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Tadashi Nawata Director General of Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Superstructure of Steel Heigawa Bridge in Route 45
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 9 January 2015
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 18 February 2015 (tenders brought with 4 : 00 P.M. 18 February 2015 or submitted by mail 4 : 00 P.M. 18 February 2015)
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 9―15 Futsuka-machi Aoba-ku, Sendai-shi, Miyagi-ken, 980―8602 Japan TEL 022―225―2171 ex. 2526

別表１　本入札手続きに係る期間等
　申請等の受付は、土曜日、日曜日及び祝日等を除く、午前９時から午後６時（電子入札の場合）。又は、午前９時15分から午後６時（紙入札の場合（上記４⑴の担当部局の受付時間））とする。ただし、申請期限等の最終日の受付時間は、電子・紙入札ともに午後４時までとする。
①　入札説明書の交付期間　公告の日から平成27年２月18日午後４時まで
②　申請書等の提出期限　平成27年１月９日午後４時まで
③　入札の締切　平成27年２月18日午後４時まで
④　開札日時　平成27年２月24日午前10時30分
⑤　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　競争参加資格確認通知の翌日から入札締切の日まで（利付国債の提供の場合は、平成27年２月４日まで）

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成26年12月15日
（契約責任者）
中日本高速道路株式会社　東京支社
東京支社長　高松　隆久
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　新東名高速道路　中島高架橋工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所
自）静岡県駿東郡小山町中島
至）静岡県駿東郡小山町柳島
⑷　工事内容　本工事は、新東名高速道路　中島高架橋（２橋―延長986m、橋面積9,860㎡、最大支間長89.0m）の上部工及び最大橋脚高46.0mを含む下部工14基、側道橋（１橋―延長23m、橋面積92㎡、支間長16.5m）、土工工事の一体施工工事である。
⑸　工事概算数量
【上部工】
≪延長≫　中島高架橋　986.0m
（上り線―505.0m　下り線―481.0m）
≪形式≫　中島高架橋　ＰＣ７径間連続ラーメン箱桁橋（片持張出架設）―上り線　ＰＣ７径間連続ラーメン箱桁橋（片持張出架設）―下り線
≪最大支間長≫　89.0m（中島高架橋　上り線、下り線）
【下部工】
≪橋脚≫　中島高架橋　14基（最大橋脚高46.0m、中島高架橋下り線Ｐ５）
≪基礎工≫　中島高架橋　228.5m（大口径深礎杭φ9.0～12.0ｍ　最大杭長28.0m）、1,080.0m（場所打ち杭φ1.5m　最大杭長16.0m）
【側道橋】
≪延長≫　中島側道橋　23.0m
≪形式≫　中島側道橋　ＰＣ２主版桁ポータルラーメン橋
≪最大支間長≫　16.5m
≪基礎工≫　中島側道橋　50m（場所打ち杭φ1.2m　最大杭長6.5m）
【土工・調整池・工事用道路撤去】
≪土工量≫　68千㎥
≪調整池≫　２箇所
≪工事用道路撤去≫　735m
⑹　工期　契約締結の翌日から1950日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約50,000㎥
鉄筋　約9,400ｔ
ＰＣ鋼材　約415,000kg
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　本工事は、入札時に入札説明書の設計図書に参考として示した図面及び仕様書において、あらかじめ指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設設備計画に関する改善提案（以下「技術提案」という。）及び総合評価提案資料を求め、価格と価格以外の要素とを総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。
⑽　本工事は、資料の提出・入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき、契約責任者に紙入札方式参加届出書（様式１）を提出して郵送による紙入札方式によることができる。
⑾　本工事の契約の締結は、電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
２　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、東京支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。
⑵①　単体の場合　「平成25・26年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,350点以上のＰＣ橋上部工工事と1,450点以上の土木工事の両方を有している者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続きに基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,350点以上（ＰＣ橋上部工工事）及び1,450点以上（土木工事）であること。以下同じ。）であること。