⑷　落札者の決定方法　落札者は、上記３に定めるところに従い評価値の最も高い者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により本契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、その限りではない。
⑸　配置予定技術者等の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。
⑹　専任の主任技術者（又は監理技術者）の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、主任技術者(又は監理技術者)とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。
⑺　契約締結後の技術提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、提案することができる。提案が適切と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。なお、入札時のＶＥ提案の範囲となっている提案事項については、契約締結後の技術提案の対象外とする。
⑻　手続における交渉の有無　無。
⑼　契約書作成の要否　要。
⑽　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑾　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑿　施工体制確認のためのヒアリング及びヒアリングに際して追加資料の提出を必要に応じて行う。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び確認資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成26年３月31日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び確認資料を提出したときに限り、東北地方整備局総務部契約課（〒980―8602 宮城県仙台市青葉区二日町９番15号　電話022―225―2171）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒂　本公告における内容の詳細については、入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Tadashi Nawata Director General of Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Iwai-area Tunnel in Route106
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 7 January 2015
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 12 February 2015 (tenders brought with 4 : 00 P.M. 12 February 2015 or submitted by mail 4 : 00 P.M. 12 February 2015)
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 9―15 Futsuka-machi Aoba-ku, Sendai-shi, Miyagi-ken, 980―8602 Japan TEL 022―225―2171 ex. 2526

別表１　本入札手続きに係る期間等
　申請等の受付は、土曜日、日曜日及び祝日等を除く、午前９時から午後６時（電子入札の場合）。又は、午前９時15分から午後６時（紙入札の場合（上記４⑴の担当部局の受付時間））とする。ただし、申請期限等の最終日の受付時間は、電子・紙入札ともに午後４時までとする。
①　入札説明書の交付期間　公告の日から平成27年２月12日午後４時まで
②　申請書等の提出期限　平成27年１月７日午後４時まで
③　入札の締切　平成27年２月12日午後４時まで
④　開札日時　平成27年２月19日午前10時30分
⑤　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　競争参加資格確認通知の翌日から入札締切の日まで（利付国債の提供の場合は、平成27年１月28日まで）

入札公示

入札公示

次のとおり指名競争入札に付します。
平成26年12月９日
（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　高松　隆久
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　中部横断自動車道　新清水ジャンクションＨランプ橋他４橋（下部工）工事　電子入札（郵送入札）対象案件
⑶　工事場所　自）静岡県静岡市清水区伊佐布　至）静岡県静岡市清水区吉原
⑷　工事内容　本工事は、橋梁下部工（５ヵ所―延長約1,200m）を含む延長約1,200mの土木工事である。
⑸　工事概算数量
橋梁下部工　５ヵ所―1,200m
Ｅランプ橋―175m
Ｆランプ第一橋―144m
Ｆランプ第二橋―142m
Ｇランプ橋―351m
Ｈランプ橋―347m
橋台　６基
橋脚　17基
基礎工
約200m（場所打ち杭：φ1,200㎜）
約140m（場所打ち杭：φ2,500㎜）
約150m（大口径深礎杭：φ5,000㎜～9,000㎜）
⑹　工期　契約締結日の翌日から990日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約10,800㎥
鉄筋　約2,200ｔ
型枠　約10,300㎡
⑻　契約の相手方（落札者）の決定方法　本工事は、見積書を投函する者を指名し、「契約制限価格」を「契約目安価格」に読み替え、最低見積価格提示者と確認協議を行った上で、当該者と確認協議後の価格で契約締結する指名型見積協議方式の対象工事である。なお、最低見積価格提示者の見積価格が契約目安価格を上回った場合においても、確認協議において当該者から契約目安価格を上回った理由を確認した上で、当該者と確認協議後の価格で契約締結するものである。
２　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、東京支社長による当該工事に係る競争参加資格があると認められた者を指名する。
⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。
⑵　「平成25・26年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,300点以上の土木工事を有している者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づ