⑹　次に掲げる基準を満たす現場代理人、主任技術者または監理技術者を当該工事に配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（ほ装工事業）に係る資格を有する者であること。
②　現場代理人、専任の主任技術者または監理技術者のうち、いずれかの者が、平成16年度以降に完成及び引渡しが完了した次の元請としての施工経験を有すること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）
ⓐ　舗装施工面積30,000㎡以上の排水性舗装（高機能舗装を含む）工事
③　専任の主任技術者または監理技術者は、競争参加希望者と直接的雇用関係にある者であり、かつ３ヶ月以上の恒常的雇用関係にある者であること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
⑺　当該工事に係る設計業務等の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。
３　入札手続等
⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　小田原義憲
〒110―0014 東京都台東区北上野１―10―14　電話03―5828―8595
※ただし、平成27年１月13日（火）以降については、下記の住所・電話番号に変更となる。
〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　平成26年11月17日から平成26年12月16日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日午前10時から午後４時まで。
②　交付場所　上記⑴に同じ。
③　交付方法　当社ホームページに掲載する。
⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成26年11月18日から平成26年12月16日まで。
②　提出場所　上記⑴に同じ。
③　提出方法　電子入札システム、郵送（書留郵便又は信書便）または持参。
⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時
①　入札書の提出
㋑　提出期限　平成27年３月11日（水）午後４時
㋺　提出場所　上記⑴に同じ。
㋩　提出方法　電子入札システムまたは郵送（書留郵便または信書便）。
②　開札日時　平成27年３月12日（木）午後１時30分
⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】）
４　その他
⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。
⑵　入札保証　必要　契約保証　必要
⑶　支払条件
㋑　前金払　有
㋺　部分払　有
⑷　手続における交渉の有無　無
⑸　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑹　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑺　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）及び同条第６項（インフレスライド条項）について適用する。
⑻　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。
⑼　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
５　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Masanori Yokoyama, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Metropolitan area center communication Expressway Joso paving work
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 16 December 2014 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 16 December 2014. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 16 December 2014)
⑸　Time-limit for the submission of tenders : by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 11 March 2015. if by registered mail or correspondence delivery must reach us by, 4 : 00 P.M. 11 March 2015.
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Yoshinori Odawara, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―10―14 Kitaueno, Taitouku, Tokyo, 110―0014 TEL : 03―5828―8595 (The address and phone number are as follows when you contact us after 13 January 2015 : 1―11―20　Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama-shi, Saitama-ken, 330―0854 TEL : 048―631―0020)

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成26年11月17日
（契約責任者）
中日本高速道路株式会社　東京支社
東京支社長　高松　隆久
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　新東名高速道路　厚木第二高架橋他８橋（ＰＣ上部工）工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所
自）神奈川県厚木市戸田
至）神奈川県厚木市下津古久
⑷　工事内容　本工事は、新東名高速道路における本線橋２橋とランプ橋７橋のＰＣ上部工工事である。
⑸　工事概算数量
橋梁上部工　９ヵ所―2,169m
形式
厚木第二高架橋（上り線）ＰＣ８径間連続プレキャストＵ桁橋　最大支間長41.0m
厚木第二高架橋（下り線）ＰＣ４径間連続プレキャストＵ桁橋　最大支間長41.0m
厚木第三高架橋（上り線）ＰＣ７径間連続プレキャストＵ桁橋　最大支間長49.5m
厚木第三高架橋（下り線）ＰＣ13径間連続プレキャストＵ桁橋　最大支間長49.5m
架設工法　架設桁架設横取り装置併用
形式
厚木南インターチェンジＡランプ橋　ＰＣ４径間連続箱桁橋　最大支間長38.5m
厚木南インターチェンジＢランプ橋　ＰＣ３径間連続箱桁橋　最大支間長65.0m
厚木南インターチェンジＣランプ第一橋　ＰＣ４径間連続箱桁橋　最大支間長59.0m
厚木南インターチェンジＣランプ第二橋　ＰＣ４径間連続箱桁橋　最大支間長53.0m
厚木南インターチェンジＤランプ橋　ＰＣ５径間連続箱桁橋　最大支間長39.8m
架設工法　固定支保工
形式
厚木南インターチェンジ市道Ｇ―198号橋　ＰＣポータルラーメン橋　最大支間長　16.4m
厚木南インターチェンジ市道Ｇ―201号橋　ＰＣポータルラーメン橋　最大支間長　15.0m
架設工法　固定支保工
⑹　工期　契約締結の翌日から1170日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約17,000㎥
鉄筋　約3,100ｔ
ＰＣ鋼材　約530,000kg
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　本工事は、入札時に入札説明書の設計図書に参考として示した図面及び仕様書において、あらかじめ指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設設備計画に関する改善提案（以下「技術提案」という。）及び総合評価提案資料を求め、価格と価格以外の要素とを総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。