⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama shintoshin National Government Building Tower-2 2―1, Shintoshin, Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151 (ex 2525)

**○第２号**

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　H26行徳橋下部工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　千葉県市川市稲荷木地先、千葉県市川市河原地先

⑷　工事内容　橋梁下部工

Ａ１橋台　鋼管杭　杭長30m　18本
コンクリート　約250㎥

Ｐ１橋脚　鋼管杭　杭長32m　10本
コンクリート　約250㎥

Ｐ２橋脚　鋼管矢板　矢板長　38.5m　32本
コンクリート　約640㎥

Ｐ５橋脚　鋼管矢板　矢板長38m　32本
コンクリート　約640㎥

⑸　工期　契約締結の翌日から平成28年３月28日まで。

⑹　使用する主要な資機材
コンクリート　約2,400㎥、鉄筋　約230ｔ

⑺～⒀　第１号１⑺～⒀に同じ

⒁　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する

⒂～⒆　第１号１⒂～⒆に同じ

２　競争参加資格

⑴～⑷　第１号２⑴～⑷に同じ

⑸　平成11年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記の要件を満たす同種工事の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。(ただし、異工種建設工事共同企業体については適用しない。))。

㋐　河川内における杭基礎形式（杭長25m以上）による鉄筋コンクリート構造の橋台又は橋脚工事であること。

なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

経常建設共同企業体にあっては、構成員のうち１社が上記㋐の施工実績を有し、他の構成員は、下記㋑の施工実績を有すること。

㋑　河川における杭基礎形式による鉄筋コンクリート構造の橋台又は橋脚工事の施工実績を有すること。

また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。

⑹　第１号２⑹に同じ

⑺　第１号２⑺に同じ

①　第１号２⑺①に同じ

②　１人の者が、平成11年４月１日以降に元請けとして完成・引渡しが完了した上記⑸㋐に掲げる工事の経験を有する者であること（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。（ただし、異工種建設工事共同企業体については適用しない。））。

なお、当該経験が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

ただし、経常建設共同企業体にあっては、１社の主任技術者又は監理技術者が上記の工事経験を有していればよい。

また、異工種建設工事共同企業体としての経験は、協定書による分担工事においての経験のみ同種工事の経験として認める。

③　第１号２⑺③に同じ

⑻～⑿　第１号２⑻～⑿に同じ

３　総合評価に関する事項

⑴　第１号３⑴に同じ

⑵　第１号３⑵に同じ

①　第１号３⑵①に同じ

②　「加算点」の算出方法は、予定価格の制限の範囲内での入札参加者のうち、下記㋐、㋑のそれぞれの評価項目毎に評価を行い加算点を算出する。また、「施工体制評価点」は下記㋒の評価項目を評価して算出する。なお、「施工体制評価点」の低い者に対しては「加算点」を減ずる場合がある。

㋐　技術提案［ＶＥ提案］の項目として「下部工躯体の現場打ちコンクリートの品質確保に対する具体的な提案」

㋑　工事全般の施工計画

㋒　施工体制（施工体制評価点）

③～④　第１号３⑵③～④に同じ

⑤　②㋐の「下部工躯体の現場打ちコンクリートの品質確保に対する具体的な提案」の技術提案については、提案内容に応じて、それぞれⅤ（30点）、Ⅳ（23点）、Ⅲ（15点）、Ⅱ（８点）、Ⅰ（３点）及び不採用により評価を行い加算点を与える。

②㋑の「工事全般の施工計画」については、予定価格の制限の範囲内の入札参加者のうち、内容に応じて、Ⅴ（30点）、Ⅳ（23点）、Ⅲ（15点）、Ⅱ（８点）、Ⅰ（０点）により評価を行い加算点を与える。なお、未提出である又は全ての提案が不適切である場合は欠格とする。

⑶　第１号３⑶に同じ

⑷　⑵②㋐「下部工躯体の現場打ちコンクリートの品質確保に対する具体的な提案」については、受注者の責により入札時の評価内容が実施されていないと判断された場合は、ペナルティとして、工事成績評定を減ずることとし、未実施の評価項目毎に５点減ずる。

⑸　第１号３⑸に同じ

４　入札手続等

⑴～⑸　第１号４⑴～⑸に同じ

⑹①～②　第１号４⑹①～②に同じ

③　郵送等による入札の受領期限は、平成27年２月19日12時00分　送付先は、関東地方整備局総務部契約課契約第一係。

開札は、平成27年２月24日11時00分　関東地方整備局総務部契約課にて行う。

なお、落札決定の日は開札の翌日（土曜日、日曜日及び祝日は除く。）を予定する。

５　その他

⑴～⒅　第１号⑴～⒅に同じ

６　Summary

⑴～⑵　The same with notice above (No. 1)

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the substructure of Gyoutoku Bridge.

⑷～⑹　The same wiht notice above (No. 1)

## 入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成26年11月11日

支出負担行為担当官
北陸地方整備局長　野田　　徹

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　15

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　H26―27国道８号柏崎トンネル（函渠部）工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　新潟県柏崎市剣野地先

⑷　工事内容
道路土工　１式
場所打ち函渠工　Ｌ＝117m
地盤改良工（深層混合処理　φ1600、杭長2.1m～22.3m）Ｎ＝432本
舗装工（側道）Ａ＝1,600㎡
排水構造物工　１式

⑸　工期　契約締結日の翌日から平成28年３月31日まで

⑹　工事の実施形態

１）本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する施工体制確認型総合評価落札方式(技術提案評価型Ｓ型)の試行工事である。

２）本工事は、段階選抜方式における一次審査に係る競争参加資格確認申請書(以下「申請書」という）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という）を提出した者のうち、１次審査の審査評価点の合計が上位の者に限り、二次審査に必要な書面の提出を求める段階選抜方式の試行工事である。

３）本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、総合評価に係る技術提案の範囲は対象としない。