⑯　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

当該一般競争参加資格の決定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成26年３月31日付け北海道開発局長公示）別記に掲げる当該者の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、北海道開発局室蘭開発建設部契約課（〒051―8524 北海道室蘭市入江町１―14　電話0143―25―7026）においても当該一般競争参加資格の決定に係る申請を受け付ける。

⑰　受注者の責めにより、提案された技術提案を遵守することができない場合は、提案の達成率に応じて工事成績評定点から減点する。

⑱　本工事について、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、工事完了後に行う工事コスト調査に係る資料を公表する。

⑲　詳細は、入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Toshiya Hara, Director of Muroran Development and Construction Department, Hokkaido Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction of Spillway equipment for the snow-melt season at Biratori Dam, Saru River Comprehensive Development Project, Biratori Town, Hokkaido, Japan

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 p.m. 5 November 2014

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 p.m. 20 January 2015 (tenders brought with 12 : 00 p.m. 20 January 2015 or submitted by mail 12 : 00 p.m. 20 January 2015)

⑹　Contact point for tender documentation : Masashi Mori, Senior Officer of Contracts Division, Contracts Division, Muroran Development and Construction Department, Hokkaido Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―14, Irie-Cho, Muroran, Hokkaido 051―8524, Japan TEL 0143―25―7027 ext. 410

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

本入札公告に記載の工事は、技術提案を共通化する２件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事である。

本件の入札にあたっては、電子入札システムにおいて２件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事に参加を希望する場合は、参加を希望する工事毎に申請書の提出及び入札が必要である。

なお、希望工事のみに申請書を提出することもできる。

平成26年10月６日

支出負担行為担当官

関東地方整備局長　越智　繁雄

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名

①　中部横断下八木沢地区トンネル工事（以下「①工事」という）

②　中部横断塩沢トンネル工事（以下「②工事」という）

⑶　工事場所

①工事　自）山梨県南巨摩郡身延町帯金

至）山梨県南巨摩郡身延町下八木沢

②工事　自）山梨県南巨摩郡南部町塩沢

至）山梨県南巨摩郡南部町南部

⑷　工事内容

①工事　工事延長　Ｌ＝約722m

下八木沢第１トンネル（ＮＡＴＭ）Ｌ＝約399m　内空断面積　約76㎡　掘削、支保工（機械掘削）Ｌ＝約399m　覆工コンクリート、防水工　Ｌ＝約399m　インバート工　Ｌ＝約399m　坑内付帯工　１式　坑門工　２箇所　仮設工　１式

大久保沢川橋（橋梁下部）Ａ１・Ａ２橋台　コンクリート　約2,140㎥　鉄筋　約253ｔ　深礎杭　８基

帯金橋（橋梁下部）Ａ１・Ａ２橋台　コンクリート　約680㎥　鉄筋　約44ｔ　深礎杭　８基

仮設工　仮橋・仮桟橋　１式

道路改良　掘削工　約102,500㎥　路体盛土工　約5,900㎥

②工事　工事延長　Ｌ＝約1,012m

塩沢トンネル（ＮＡＴＭ）延長Ｌ＝約649m　内空断面積　約75㎡　掘削、支保工（機械掘削）Ｌ＝約649m　覆工コンクリート、防水工　Ｌ＝約649m　インバート工　Ｌ＝約649m　坑内付帯工　１式　坑門工　２箇所　排水構造物工　１式　道路土工　１式　仮設工　１式

⑸　工期

①工事　契約締結の翌日から平成29年３月31日まで。

②工事　契約締結の翌日から平成28年３月31日まで。

⑹　使用する主要な資機材

①工事　コンクリート　約11,000㎥、鉄筋　約700ｔ

②工事　コンクリート　約9,000㎥、鉄筋　約1,300ｔ

⑺　本工事は、入札時に技術提案［ＶＥ提案］を受け付けるとともに、「工事全般の施工計画」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ方式［総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）］の工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑻　本工事は資料提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては関東地方整備局総務部契約課に承諾願を提出するものとする。

⑼　本工事は建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑽　本工事は、競争参加資格確認資料の作成にあたり設計業務成果を閲覧に供する試行工事である。なお、閲覧の対象者は本工事の入札参加希望者であり入札説明書を入手した者とする。（閲覧方法等の詳細は入札説明書による。）

⑾　本工事の完成時の工事成績評定の結果が65点未満であった場合、当該工事成績評定通知書の通知月から起算して１年間に行われる関東地方整備局（港湾空港関係を除く。）の発注する工事の入札において、総合評価落札方式の加算点等を減ずる試行対象工事である。ただし、事故減点は原則適用外とする。

⑿　本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、入札日から過去２年以内に70点未満の工事成績評定を通知された関東地方整備局が発注し完成した工事がある者に対して、現場代理人と監理技術者の兼務を認めないこととする試行対象工事である。なお、５⑻で定める監理技術者とは別に配置する技術者とも兼務を認めない。

⒀　本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する者に対して実施する工事完成後の工事コスト調査において、工事コスト調査結果の内容と、低入札調査時の重点調査の内容が著しく乖離した場合においては、施工体制台帳の確認やヒアリングの実施等を行い、乖離理由を検討したうえで場合によっては工事成績評定を減ずる試行対象工事である。なお、工事コスト調査の内訳については、工事コスト調査終了後関東地方整備局又は甲府河川国道事務所のホームページにより公表する。