⑸　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間、場所及び方法　平成26年11月18日から平成26年12月12日まで（利付国債の提供の場合は平成26年12月３日まで）〒812―0013 福岡市博多区博多駅東２―10―７　九州地方整備局総務部経理調達課調達第二係　電話092―418―3345　持参、郵送（書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）により提出すること。

５　その他

⑴　手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行福岡支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁　九州地方整備局）又は銀行等の保証（取扱官庁　九州地方整備局）をもって入札保証金の納付に代えることができる。

また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。

②　契約保証金　納付。ただし、利付国債の提供又は金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。

また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書、資料又は技術提案書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　配置予定監理技術者等の確認　落札者決定後、工事実績情報システム等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。

⑸　契約締結後の技術提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が採用された場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は設計図書等による。

⑹　手続における交渉の有無　無

⑺　契約書作成の要否　要

⑻　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無

⑼　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⑽　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書、資料及び技術提案書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

当該一般競争参加資格の決定に係る申請は、当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の「競争参加者の資格に関する公示」（平成26年３月31日付国土交通省東北地方整備局副局長他７者公示）別記に掲げる本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、上記４⑴においても当該決定に係る申請を受け付ける。

⑾　本案件は、資料の提出、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。

⑿　詳細は入札説明書による。

６　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masato Oono, Vice Director-General Kyusyu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Dredging works of Waterway (−12m) at Chuokoro area in Hakata Port

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 10 July, 2015

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00　12 December, 2014 (tenders brought with 12 : 00　12 December, 2014 or submitted by mail : 12 : 00　12 December, 2014)

⑹　Contact point for tender documentation : Katsumi Egashira, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kyusyu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―10―7 Hakataekihigashi, Hakata-ku, Fukuoka-city, 812―0013 Japan. TEL 092―418―3345

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。

平成 26 年９月 29 日

東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　横山　正則

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　13

１　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　契約件名　上信越自動車道　北野牧トンネル落石対策にかかる基本契約

⑶　業務場所　群馬県安中市松井田町北野牧

⑷　業務等内容　上信越自動車道　松井田妙義ＩＣ～碓氷軽井沢ＩＣ間における北野牧トンネル西坑口に存在する岩塊の落石対策について、別に契約する「上信越自動車道　北野牧トンネル西坑口落石対策基本設計（以下「設計」という。）」の検討内容について、照査及び施工技術に関する技術提案を行う施工計画検討業務及び施工計画検討業務の検討内容を反映した設計の成果に基づく落石対策工事を行うものである。

施工計画検討業務

・硬岩掘削工法検討内容に関する照査及び施工技術に関する提案
・搬出方法検討内容に関する照査及び施工技術に関する提案
・落石防護検討内容に関する照査及び施工技術に関する提案
・トンネル構造への影響検討内容に関する照査及び施工技術に関する提案
・上記提案等に基づく落石対策工事に係る工事費の算出

工事

・落石対策工事

⑸　履行期間　落石対策工事受渡しの日まで

２　競争参加資格

⑴　東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　土木工事において、東日本高速道路株式会社の平成25・26年度一般競争参加資格を有し、かつ当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,500点以上である者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,500点以上であること）。

⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者または民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

⑷　参加表明書提出期限の日から契約の相手方と決定の日までの期間に、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域３」において競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　平成11年度以降に、元請として完成及び引渡しが完了した次に掲げる同種業務（施工）実績を有すること。

同種業務①　土工量（硬岩掘削を含む切土量）が２万㎥以上ある道路土工工事

同種業務②　高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路における車線規制を実施した工事（片側交互通行規制の実績についても車線規制の実績として認める。ただし、路肩規制の実績は車線規制の実績とは認めない。）

なお、同種業務①及び同種業務②の実績を同一の業務（工事）において有する必要はない。