なお、予定価格の範囲内の価格で申込みをした入札参加者のうち、技術提案書、入札書、工事費内訳書及び工事施工内容確認資料の内容により、施工内容の実現確実性の向上に対し、十分に確認が出来ると認められる場合は、ヒアリングを実施しない場合がある。

⑭　申請書等に対する留意事項　競争参加資格の審査において、申請書等の提出がない場合又は他の入札参加者と本件工事について相談等を行い作成されたと認められる場合など申請書等の記載内容が適正でない場合は競争参加資格を認めない。

⑮　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は、入札説明書による。

⑯　技術提案に基づく技術提案書の採否　技術提案に基づく技術提案書の採否については、競争参加資格確認の通知に併せて通知する。

⑰　詳細は、入札説明書による。

別表１　本入札手続きに係る期間等

①　入札説明書の交付期間　平成26年８月４日から平成26年10月30日まで

②　図面、仕様書等の交付期間　平成26年８月４日から平成26年10月30日まで（土曜日、日曜日及び祝日並びに夏季休暇（平成26年８月９日から平成26年８月17日まで）(以下、「休日」という。)を除く。）

③　申請書等の受付期間　平成26年８月５日から平成26年９月12日までの休日を除く毎日、10時から16時まで

④　入札の受付期間　平成26年10月29日10時00分から平成26年10月30日12時00分まで（休日を除く。）

⑤　開札日時

①　平成26年11月４日13時30分

②　平成26年11月４日14時30分

⑥　入札保証金の納付等の受付期間　平成26年10月６日から平成26年10月30日までの休日を除く毎日、10時から16時まで〔利付国債の提供の場合は平成26年10月20日まで〕

6　Summary

(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Takashi Yakuwa Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

(2)　Classification of the services to be procured : 41

(3)　Subject matter of the contract :

①　Construction work of the Tobishima Bridge, Route 302 High-way

②　Construction work of the Tobishima Bridge, Route 302 High-way

(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 12 September 2014

(5)　The period of time for the submission of tenders by electronic bidding system : From 10 : 00 A.M. 29 October 2014 to 12 : 00 (noon) 30 October 2014 (tenders brought with From 10 : 00 A.M. 29 October 2014 to 12 : 00 (noon) 30 October 2014 or tenders submitted by mail From 10 : 00 A.M. 29 October 2014 to 12 : 00 (noon) 30 October 2014)

(6)　Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―5―1, Sannomaru, Naka-Ward, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460―8514, Tel 052―953―8138 ex. 2526

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成 26 年８月４日

支出負担行為担当官

九州地方整備局長　金尾　健司

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　40

１　工事概要

(1)　品目分類番号　41

(2)　工事名　佐賀497号古里２号橋上部工工事

(3)　工事場所　佐賀県伊万里市南波多町古里地内

(4)　工事内容

構造形式：ＰＣ８径間連結少主桁橋

延　　長：Ｌ＝220m

幅　　員：ｗ＝10.15m

架設工法：架設桁架設工法

(5)　工期　契約締結の翌日から平成28年３月10日まで

(6)　使用する主要な資機材

コンクリート：約1,500㎥、鋼材：約210ｔ

(7)　本工事は、入札時に施工計画等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（技術提案評価型（Ｓ型））の工事のうち、品質確保の為の体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。

(8)　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、総合評価に係る技術提案の範囲は対象としない。

(9)　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑩　本工事においては、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより行う。なお、紙入札の申請に関しては、九州地方整備局総務部契約課に承諾願を提出して行うものとする。

⑪　本工事は、入札説明書等を電子入札システムからダウンロードする適用工事である。

⑫　本工事は、ＩＳＯ9001認証取得を活用した監督業務等の取り扱いの対象工事である。ただし、低入札価格調査の対象となった場合を除く。

⑬　本工事は、発注者が新たな積算方式として「施工パッケージ型積算方式」の試行を行う工事である。

⑭　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約締結後受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。

なお、本方式の実施にあたっては、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」に基づき行うものとする。

また、実施方針については、単価等を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。)によることとする。なお、協議開始の日から14日以内に「単価個別合意方式」による協議が整わない場合は、「単価包括合意方式」にて行うものとする。

⑮　本工事は、『「公共工事の品質確保に関する新たな取組」の試行運用について』（H18. 5. 16国九整契第51―２号他）に基づき、低入札価格調査制度調査対象工事に対する取り組みを行う試行工事である。(入札説明書参照)

⑯　本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合は、工事の監督補助並びに安全対策を目的として、工事現場にモニターカメラを設置するものとする。なお、モニターカメラの設置費用については、工事の監督補助として活用するものについては発注者が負担するが、工事現場内の安全対策として活用するものについては受注者が負担するものとする。

⑰　本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合は、ビデオ撮影により不可視部分の出来形管理を行うものとする。

なお、ビデオ撮影した映像については、監督職員へ提出するものとする。

⑱　本工事において、中間前金払に代わり既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。