［1］　同種業務：高規格幹線道路又は地域高規格道路に相当する道路の予備設計業務
［2］　類似業務：高規格幹線道路又は地域高規格道路に相当する道路の概略設計又は詳細設計業務
（注1）ここで言う特殊法人等とは、公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律施行令第一条に示す、首都高速道路㈱、中日本高速道路㈱、西日本高速道路㈱、阪神高速道路㈱、東日本高速道路㈱、本州四国連絡高速道路㈱（日本道路公団など同条に規定する法人の組織改編前の法人を含む）をいう。

イ　実績として挙げた個々の業務成績が60点以上であること。ただし、「地方整備局委託業務等成績評定要領」（平成14年９月５日付け国官技第142号）、「地方整備局委託業務等成績評定要領」（平成20年９月26日付け国官技第126号）及び「地方整備局委託業務等成績評定要領」（平成23年３月28日付け国官技第361号）に基づく業務成績以外の業務は、この限りではない。

ウ　国土交通省発注（北海道開発局、港湾空港関係事務に関することを除く）の平成21年度から24年度に完了しＴＥＣＲＩＳに登録されている土木コンサルタント、測量及び地質調査の企業成績評定の平均点が、60点以上であること。

なお、当該期間の国土交通省発注業務の業務成績を評価できない場合は、この限りではない。

2）配置予定技術者の資格に対する要件は、以下のとおりとする。

以下のいずれかの資格を有する者とする。

なお、外国資格を有する技術者（わが国及びＷＴＯ政府調達協定締約国その他建設市場が開放的であると認められる国等の業者に所属する技術者に限る。）については、あらかじめ技術士相当又はＲＣＣＭ相当との国土交通大臣認定（旧建設大臣を含む。以下同じ。）（土地・建設産業局（旧総合政策局も含む。以下同じ。）建設市場整備課）を受けている必要がある。

なお、参加表明書の提出期限までに当該認定を受けていない場合にも参加表明書を提出することができるが、この場合、参加表明書提出時に当該認定の申請書の写しを提出するものとし、当該業者が指名されるためには指名通知の日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。

指名通知の日は平成26年７月30日を予定する。

ア　予定管理技術者、及び予定担当技術者に求める資格　予定管理技術者が以下の要件を満たさない場合は、技術提案書の提出者として指名されない。

予定担当技術者については以下の要件を満たさない者でも配置可能であるが、技術評価点のウェートは０点となる。

・技術士（総合技術監理部門―建設）
・技術士（建設部門）
・ＲＣＣＭの資格を有し、「登録証書」の交付を受けている者
・土木学会認定土木技術者（特別上級、上級、１級）

イ　予定照査技術者に求める資格　予定照査技術者は以下のいずれかの資格を有する者とする。以下の要件を満たさない場合、提出された技術提案書は無効とする。

・技術士（総合技術監理部門―建設）
・技術士（建設部門）
・ＲＣＣＭの資格を有し、「登録証書」の交付を受けている者
・土木学会認定土木技術者（特別上級、上級、１級）

3）配置予定技術者に必要とされる同種又は類似業務等の実績

ア　予定管理技術者及び予定照査技術者
予定管理技術者及び予定照査技術者は、１）参加表明書の提出者に対する要件に示される実績を有すること。（再委託による業務の実績は含まない）

ただし、管理（主任）技術者又は担当技術者として担当した業務とする。

イ　予定担当技術者　予定担当技術者は、平成16年度以降（公示日時点で完了している業務も対象とする）に完了した業務において、公共事業を実施する国、特殊法人等（注１）、都道府県、政令市が発注した下記［1］若しくは［2］の実績を有していれば優位に評価する。担当技術者が複数の場合には、各担当技術者がそれぞれ担当する業務内容に対応する下記の実績を有していれば優位に評価する。（再委託による業務の実績は含まない）ただし、管理（主任）技術者又は担当技術者として担当した業務とする。

なお、政令市になる前に発注した業務は、政令市発注業務としての取り扱いはしない。

［1］　同種業務：高規格幹線道路又は地域高規格道路に相当する道路の予備設計業務
［2］　類似業務：高規格幹線道路又は地域高規格道路に相当する道路の概略設計又は詳細設計業務

3　総合評価に関する事項

⑴　落札者の決定方法　入札参加者は、価格及び技術提案書をもって入札をし、次の各要件に該当するもののうち下記⑵総合評価の方法によって得られた数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。

１）入札価格が予決令第98条で準用する予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。なお、予定価格は設計図書に基づき算出するものとする。

ただし、国の支払の原因となる契約のうち予定価格が1,000万円を超える請負契約について落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち評価値が最も高い者を落札者とすることがある。

２）落札者となるべき者の入札価格が予決令第85条に基づく調査基準価格を下回る場合は、予決令第86条の調査を行うものとする。

３）評価値の最も高い者が２人以上あるときは、該当者にくじを引かせて落札者を決める。

なお、くじの日時及び場所については、メール、電話等により指示する。

⑵　総合評価の方法

１）評価値の算出方法　評価値の算出方法は、以下のとおりとする。

評価値＝価格評価点＋技術評価点

２）価格評価点の算出方法　価格評価点の算出方法は、以下のとおりとする。

なお、価格評価点の配分点は30点とする。

価格評価点＝（価格評価点の配分点）×（１－入札価格／予定価格）

３）技術評価点の算出方法　技術提案書の内容に応じ、下記ア、イ、ウ、エの評価項目毎に評価を行い、技術評価点を与える。

なお、技術評価点の満点は60点とする。

ア　予定技術者の経験及び能力
イ　実施方針等
ウ　評価テーマに対する技術提案
エ　技術提案の履行確実性（本業務の予定価格が1,000万円を超えた場合は、評価対象とする。）

技術評価点の算出方法は、以下のとおりとする。

技術評価点＝（技術評価点の満点）×（技術評価の得点合計／技術評価の配点合計）

技術評価の得点合計＝（アに係る評価点）＋（技術提案評価点）×（エの評価に基づく履行確実性度）

技術提案評価点＝（イに係る評価点）＋（ウに係る評価点）

4　入札手続等

⑴　担当部局　〒950―0912 新潟県新潟市中央区南笹口２―１―65　北陸地方整備局新潟国道事務所経理課契約係　電話025―246―7751　ＦＡＸ025―246―7832