③　開札日時　平成26年10月30日(木)午前10時00分
④　開札の場所　阪神高速道路株式会社　建設事業本部
5　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金　入札保証金は免除する。契約保証金は納付すること。
ただし、有価証券の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。なお、契約保証金の額、保証金額又は保険金額は、請負代金額の10分の３以上とする。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者が行った入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者が行った入札及び入札に関する条件に違反した入札は、無効とする。
⑷　落札者の決定方法　落札者は、競争参加資格の確認がなされた者の中で、3⑶により決定するものとする。なお、詳細については、入札説明書を参照すること。ただし、落札者となるべき者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがある、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すおそれがあって著しく不適当と認められるときは、契約制限価格の範囲内の価格で入札した他の者のうち、最も評価値が高い者を落札者とすることがある。
⑸　配置予定技術者の確認　落札者決定後、資格要件を満たしていないことが判明した場合や、コリンズ等により、配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。また、他の機関の工事を含めた他の工事と重複しているにもかかわらず入札し、専任制違反により契約できなかった場合は、競争参加停止措置を行うことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差替えは認められない。
⑹　調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の監理技術者等の配置が義務づけられている作業において、監理技術者等及び現場代理人とは別に、2⑻に定める要件と同一の要件（2⑻②に掲げる工事経験を除く。）を満たす技術者を配置すること（入札説明書参照）。なお、開札後、専任の技術者を追加配置できないことが判明した場合は、競争参加停止措置を行うことがある。
⑺　手続における交渉の有無　無。
⑻　契約書作成の要否　要。(本件は電子契約を推奨します。)
⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　有。
⑽　関連情報を入手するための照会窓口　4⑴に同じ。
⑾　2⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者であっても4⑶により申請書及び資料を提出できるが、競争に参加するためには、開札時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⑿　技術提案等の内容についてのヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。
⒀　品質確保体制確認書の内容についてのヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。
⒁　企業結合確認資料についてのヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。
⒂　技術提案書、品質確保体制確認書の提出がない又は適切でない場合は、入札に参加できない。
⒃　技術提案書の採否については、競争参加資格確認結果通知に併せて通知する。
⒄　低入札価格調査を受けた者との契約については、前払金の額を当該年度出来高予定額の10分の１以内とする。
⒅　詳細は、入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of contract of the procuring entity : Yasuyuki Sakashita, Director of Construction Management Headquarters of Hanshin Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of facilities for electrical power receiving／transforming in the Yamatogawa Tunnels
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. August 8, 2014
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. October 29, 2014 (tenders submitted by mail 5 : 00 P.M. October 29, 2014)
⑹　Contact point for tender documentation : General Affairs and Accounting Group, Construction Management Headquarters, Hanshin Expressway Company Limited, 1―3―15, Awaza, Nishi-ku, Osaka-shi 550―0011, TEL 06―6535―9359

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成26年７月７日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社九州支社
支社長　本間　清輔
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　40
○第９号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東九州自動車道　今泉工事（電子入札対象）
⑶　工事場所　東九州自動車道
自）宮崎県宮崎市清武町大字今泉
至）宮崎県宮崎市清武町大字今泉
⑷　工事内容　本工事は、延長1,499ｍ（土工量375,000㎥）の土木工事である。
⑸　工事概算数量
延長　1,499m
幅員　12.0m
土工量　375,000㎥
トンネル覆工　１箇所―343m
横断構造物　Ｃ―ＢＯＸ　１ケ所
アーチカルバート　３ケ所
連絡等施設　１ケ所
⑹　工期　契約締結日の翌日から990日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約7,800㎥
鉄筋　約370ｔ
⑻　本工事は、「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る社会的要請の高い課題についての施工上の工夫、具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。ただし、技術提案中の「契約後ＶＥ提案につながる基本的な考え方」については、契約後ＶＥの対象とする。
⑽　本工事は資料の提出、入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。
⑾　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑿　紙入札方式の場合⑾の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ―Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。