⑽　手続きにおける交渉の有無　無。
⑾　契約書作成の要否　要。
⑿　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記４に同じ。
⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記５⑵により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成26年３月31日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、九州地方整備局総務部契約課（〒812―0013 福岡県福岡市博多区博多駅東２―10―７福岡第二合同庁舎　電話092―471―6331）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒂　詳細は入札説明書による。
7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Yasuhiko Iwasaki Director-General of Kyusyu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work for establisment of The Sumiyoshi Bridge route 497 Saga Prefecture
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 5 : 00 P.M. 31 July 2014
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 24 September 2014 (tenders bring with 12 : 00 P.M. (noon) 24 September 2014 Or submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 24 September 2014)
⑹　Contact point for tender documentation : The Contract Division, Kyusyu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―10―7, Hakataeki-Higashi, Hakata-ku, Fukuoka-shi, 812―0013, Japan, TEL 092 (471) 6331 EX. 2532

○第２号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東九州道（清武～北郷）広渡川橋上部工工事
⑶　工事場所　宮崎県日南市北郷町大字郷之原地内
⑷　工事内容
橋梁形式：ＰＣ３径間連続ラーメン箱桁橋
橋長：Ｌ＝175.3m
幅員：ｗ＝12.0m
架設工法：片持架設工法・固定式支保工法
最大支間長：63.6m
⑸　工期　契約締結の翌日から平成28年11月30日まで
⑹　使用する主要な資機材
コンクリート：約2,300㎥、鉄筋：約370ｔ
⑺から⑽までについては第１号⑺から⑽までに同じ。
2　競争参加資格
⑴から⑶については第１号⑴から⑶に同じ。
⑷　平成12年度以降に、元請けとして次に掲げるア）～エ）の要件を満たす同種工事の施工実績を有すること。（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）但し、ア）～エ）は同一工事とする。
ア）道路橋（Ａ活荷重以上）または鉄道橋（モノレール及び新交通は除く）であること。
イ）橋梁形式がラーメンまたはアーチ型式のＰＣ橋であること。
ウ）最大支間長が、45m以上であること。
エ）架設工法が、固定支保工以外の架設工法であること。
　但し、共同企業体にあっては、すべての構成員が上記同種工事の実績を有すること。
　なお、当該実績が地方整備局が発注した工事に係る実績である場合にあっては、工事成績評定通知書の評定点が入札説明書に示す点数未満であるもの又は工事成績評定の通知を受けていないものを除く。
⑸から⑼については第１号⑸から⑼に同じ。
3　総合評価に関する事項等
⑴　本工事の総合評価は以下のとおり実施する。
１）施工体制（施工体制評価点）
①　品質確保の実効性：15点
②　施工体制確保の確実性：15点
２）技術提案（加算点）
◆工事目的物の性能・機能に関する事項
③　品質の向上：30点
◆社会的要請に関する事項
④　環境の維持：12点
⑤　特別な安全対策：18点
⑵　入札参加者は、価格及び技術資料をもって入札を行い、㋐の要件に該当する者のうち、㋑よって得られる標準点、施工体制評価点（０～30点）及び加算点（０～60点）の合計を入札価格で除した数値（以下、「評価値」という。）の最も高い者（複数存在する場合は㋒による。）を落札者とする。
㋐　評価対象要件
①　入札価格が予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。
②　評価値が標準点（100点）を予定価格で除した数値（以下、「基準評価値」という。）に対して下回らないこと。
㋑　評価方法
①　標準点　当該工事について、入札説明書等に記載された要求要件を実現できると認められる場合には、標準点100点を与える。
②　施工体制評価点及び加算点　③の評価項目について、施工体制評価点及び加算点を与える。
③　評価項目及び得点配分　評価項目（⑴①～⑤）毎に評価を行い、①及び②における評価点の合計点を施工体制評価点とし、③～⑤における評価点の合計点を加算点とする。
㋒　評価値の最も高い者が２人以上あるときは、該当者にくじを引かせて落札者を決める。
⑶から⑸については第１号⑶から⑸に同じ
4　担当部局　〒812―0013 福岡市博多区博多駅東２丁目10番７号福岡第二合同庁舎　九州地方整備局総務部契約課工事契約調整係　電話092―471―6331㈹（内線2534）
5　入札説明書の交付及び申請書の提出に係る事項
⑴から⑶については第１号⑴から⑶に同じ。
⑷　入札、開札の日時、場所及び入札書の提出方法　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、支出負担行為担当官（以下、「当職」という。）の承諾を得た場合は、紙により九州地方整備局契約課に持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。電送（ファクシミリ）による提出は認めない。
①　入札書の締切日時
㋐　電子入札対応の場合
平成26年９月24日12時00分
㋑　紙入札方式による場合
平成26年９月24日12時00分
②　開札の日時及び場所
平成26年９月29日11時00分
〒812―0013 福岡市博多区博多駅東２丁目10番７号福岡第二合同庁舎　九州地方整備局契約課入札室
⑸については第１号⑸に同じ。
６については第１号６に同じ。
7　Summary
⑴ and ⑵　is the same above notice no. 1
⑶　Subject matter of the contract : Construction work for establisment of The Hirotogawa Bridge Higashi-Kyushu Expressway
⑷ and ⑸　is the same above notice no. 1
⑹　Contact point for tender documentation : The Contract Division, Kyusyu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―10―7, Hakataeki-Higashi, Hakata-ku, Fukuoka-shi, 812―0013, Japan, TEL 092 (471) 6331 EX. 2534

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 26 年７月１日
支出負担行為担当官
沖縄防衛局長　武田　博史