262	東日本大震災復旧・復興航路標識整備事業工事諸費	110	—	78	—	—	78	31	
619	災害対策総合推進調整費	26,216	—	2,300	9,286	9,830	21,418	4,797	
793	放射能調査研究費	388,939	849	100,733	180,714	41,774	324,073	64,865	
703	南極地域観測事業費	17,821	31	3,249	13,438	275	16,995	825	
257	航路標識災害復旧事業費	72,936	—	16,026	56,910	—	72,936	—	
263	東日本大震災復旧・復興航路標識災害復旧事業費	67,994	—	46,469	11,130	10,395	67,994	—	
264	東日本大震災復旧・復興航路標識災害復旧事業工事諸費	1,435	—	212	454	370	1,038	397	
722	災害対策等緊急事業推進費	107,035	—	26,351	16,212	13,398	55,961	51,073	
15	**国土交通省所管合計**	9,294,333,016	634,918,667	840,882,260	819,977,547	4,184,392,278	6,480,170,753	2,814,162,262	69.7
16	**環境省所管**								
	環境本省	444,852,300	19,856,087	46,866,536	35,383,913	115,355,110	217,461,648	227,390,651	48.8
001	環境本省共通費	10,915,903	2,742,922	2,355,698	2,928,109	2,014,033	10,040,763	875,139	
002	地球温暖化対策推進費	11,633,601	12,645	397,413	170,978	273,719	854,756	10,778,845	
003	石油石炭税財源エネルギー需給構造高度化対策費エネルギー対策特別会計へ繰入	68,280,000	10,933,513	2,428,571	5,907,706	8,542,156	27,811,947	40,468,052	
004	地球環境保全費	1,895,716	309,348	390,016	512,793	317,033	1,529,193	366,522	
005	大気・水・土壌環境等保全費	15,169,020	678,402	5,964,495	1,557,351	4,368,348	12,568,597	2,600,422	
006	廃棄物・リサイクル対策推進費	21,092,004	338,216	69,731	81,870	1,706,490	2,196,308	18,895,695	
007	廃棄物処理施設整備費	128,327,815	—	2,484,800	3,018,976	42,319,159	47,822,935	80,504,880	
008	生物多様性保全等推進費	4,701,563	56,259	291,931	186,415	582,723	1,117,330	3,584,232	
009	環境保全施設整備費	2,321,111	16,583	81,480	348,681	150,429	597,174	1,723,937	
010	自然公園等事業費	15,967,882	458,866	2,186,719	2,043,911	2,466,894	7,156,391	8,811,490	
011	化学物質対策推進費	1,558,994	26,475	42,549	39,054	107,211	215,292	1,343,701	
012	環境保健対策推進費	17,207,493	31,097	2,072,657	731,162	13,148,570	15,983,488	1,224,004	
013	自動車重量税財源公害健康被害補償費	8,559,000	2,567,700	1,711,800	2,567,700	1,708,537	8,555,737	3,262	
014	環境・経済・社会の統合的向上費	1,093,068	34,228	207,137	60,193	180,713	482,272	610,795	
015	環境政策基盤整備費	12,768,614	131,986	322,600	1,419,623	1,108,051	2,982,262	9,786,352	
016	環境調査研修所	1,027,261	153,060	184,826	277,038	248,095	863,022	164,238	
017	環境調査研修所施設費	28,667	44	59	129	6	240	28,426	