5　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
１）入札保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行青葉通代理店（七十七銀行本店））。ただし、利付国債の提供（取扱官庁　東北地方整備局）又は銀行等の保証（取扱官庁　東北地方整備局）をもって入札保証金の納付に代えることができる。
また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。
２）契約保証金　納付。ただし、利付国債の提供又は金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方法　落札者は上記３⑹に定める評価値の最も高い者とする。ただし、落札者となるべき者の落札価格によっては、その者より当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、入札した他の者のうち評価値の最も高い者を落札者とすることがある。
⑸　配置予定監理技術者の確認　落札者決定後、工事実績情報システム等により配置予定の監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。
⑹　専任の監理技術者の配置が義務づけられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。
⑺　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金の低減を可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が採用された場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑻　手続における交渉の有無　無
⑼　契約書作成の要否　要
⑽　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑾　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑿　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けなければならない。
当該一般競争参加資格の決定に係る申請は、当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の「競争参加者の資格に関する公示」（平成26年３月31日付国土交通省東北地方整備局副局長他７者公示）別記に掲げる本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、東北地方整備局総務部経理調達課（〒980―0013 宮城県仙台市青葉区花京院１－１－20　電話022―716―0013）においても当該一般競争参加資格の決定に係る申請を受け付ける。
⒀　工事の実施にあたっては、東日本大震災による被災者等の積極的な雇用に配慮すること。なお、被災者等の雇用においては、賃金等の支払いが適切かつ遅延なく行われるよう配慮すること。
⒁　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Norio Nakano Vice Director-General, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the Contract : Construction works of the earthquakeproof quay (－18m) at Higashikou area, Port of Onahama
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 16 : 00　8 July 2014
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00　27 August 2014 (tenders brought with 12 : 00 27 August 2014 or submitted by mail : 12 : 00　27 August 2014)
⑹　Contact point for tender documentation : Takahiro Hatakeyama, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism ; 1―1―20 Kakyouin, Aoba-ku, Sendai-city, Miyagi-pref. 980―0013 Japan. TEL 022―716―0013

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
本入札公告に記載の工事は、技術提案を共通化する２件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事である。
本件の入札にあたっては、電子入札システムにおいて２件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事に参加を希望する場合は、参加を希望する工事毎に申請書の提出及び入札が必要である。
なお、希望工事のみに申請書を提出することもできる。
平成26年６月９日
支出負担行為担当官
関東地方整備局長　深澤　淳志
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11
○第１号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名
①　圏央道飯沼川高架橋上部その１工事（以下「①工事」という）
②　圏央道飯沼川高架橋上部その２工事（以下「②工事」という）
（①工事、②工事共に電子入札対象案件）
⑶　工事場所
①工事　自）茨城県坂東市弓田
至）茨城県坂東市平八新田
②工事　茨城県坂東市勘助新田地先
⑷　工事内容
①工事　飯沼第１高架橋、橋種　鋼５径間連続少数鈑桁橋、橋長　Ｌ＝192m、支間長　37.0m＋３@38.5m＋37.6m、幅員　11.2m、床版支間長　6.5m、飯沼第２高架橋、橋種　鋼５径間連続少数鈑桁橋、橋長　Ｌ＝192.5m、支間長　２@37.6m＋３@38.5m、幅員　11.2m、床版支間長　6.5m、飯沼第３高架橋、橋種　鋼３径間連続少数鈑桁橋、橋長　Ｌ＝151.5m、支間長　43.6m＋57.5m＋48.6m、幅員　11.2m、床版支間長　6.5m、工場製作工　約1,060ｔ、工場塗装工　約13,400㎡、工場製品輸送工　１式、架設工　１式（クレーンベント工法）、現場塗装工　約740㎡、合成床版工　約6,100㎡、橋梁付属物工　１式、仮設工　１式
②工事　飯沼高架橋ＢＲ４、橋種　鋼６径間連続少数鈑桁橋、橋長　Ｌ＝222m、支間長　36.1m＋４@37.0m＋36.1m、幅員　11.2m、床版支間長　6.5m、飯沼高架橋ＢＲ５、橋種　鋼６径間連続少数鈑桁橋、橋長　Ｌ＝221.5m、支間長　36.1m＋４@37.0m＋35.6m、幅員　11.2m、床版支間長　6.5m、飯沼高架橋ＢＲ６、橋種　鋼４径間連続少数鈑桁橋、橋長　Ｌ＝172m、支間長　37.25m＋47.5m＋48.0m＋37.75m、幅員　11.2m、床版支間長　6.5m、工場製作工　約1,130ｔ、工場塗装工　約11,700㎡、工場製品輸送工　１式、架設工　１式（クレーンベント工法）、現場塗装工　約1,030㎡、合成床版工　約7,000㎡、橋梁付属物工　１式、仮設工　１式
⑸　工期
①工事　契約締結の翌日から平成27年12月１日まで。
②工事　契約締結の翌日から平成27年12月28日まで。
⑹　使用する主要な資機材　①工事　鋼材　約1,060ｔ、②工事　鋼材　約1,030ｔ