二　フルラップ前面衝突安全性能	運転者席及び助手席にダミーを搭載した試験自動車の前面の全部を五十五キロメートル毎時で前面に垂直に正面衝突させる試験	三　オフセット前面衝突安全性能（運転者席に限る。）	運転者席及び助手席の直後に位置するダミーに搭載した試験自動車の前面の運転者席側の一部（車の幅の四十パーセントをいう。）を六十キロメートル毎時で前面に垂直に正面衝突させる試験	四　オフセット前面衝突安全性能（助手席の直後に位置する外側後席に限る。）	運転者席及び助手席の直後に位置する外側後席にダミーを搭載した試験自動車の前面の運転者席側の一部（車の幅の四十パーセントをいう。）を六十キロメートル毎時で前面に垂直に正面衝突させる試験
	HIC、頸部の引張荷重、頸部のせん断荷重、頸部のモーメント、胸部合成加速度、胸部変位、大腿部荷重、脛骨指数及びプレート変位により取り出した脛骨ダメージの程度を示す五段階の指標、開扉性、救出性、衝突後の燃料漏れの有無並びに電気自動車及び燃料電池自動車（動力系の作動電圧が直流六十ボルトを超え三百ボルト未満の自動車を除く。）の衝突後の感電保護性能		HIC、頸部の引張荷重、頸部のせん断荷重、頸部のモーメント、胸部合成加速度、胸部変位、大腿部荷重、脛骨指数及びプレート変位により取り出した脛骨ダメージの程度を示す五段階の指標、開扉性、救出性、衝突後の燃料漏れの有無並びに電気自動車及び燃料電池自動車（動力系の作動電圧が直流六十ボルトを超え三百ボルト未満の自動車を除く。）の衝突後の感電保護性能		HIC、頸部の引張荷重、頸部のせん断荷重、頸部のモーメント、胸部合成加速度、胸部変位、大腿部荷重、脛骨指数及びプレート変位により取り出した脛骨ダメージの程度を示す五段階の指標、開扉性、救出性、衝突後の燃料漏れの有無並びに電気自動車及び燃料電池自動車（動力系の作動電圧が直流六十ボルトを超え三百ボルト未満の自動車を除く。）の衝突後の感電保護性能
五　側面衝突安全性能	運転者席又は助手席にダミーを搭載した試験自動車の当該座席側の側面に五十五キロメートル毎時でバリヤフェイス付台車を垂直に正面衝突させる試験				
六　後面衝突頸部保護性能	台車に試験自動車の運転者席の座席又は助手席の座席を固定し、かつ、ダミーを定置した後、当該台車の速度を二十キロメートル毎時とし、加速度及び減速度を台車に発生させる試験				
七　乗員保護性能	第二号から第六号までの試験				
	フルラップ前面衝突安全性能試験、オフセット前面衝突安全性能試験、側面衝突安全性能試験及び後面衝突頸部保護性能試験における測定結果に基づき算出された乗員の被害の軽減を示す零点以上百点以下の点数		HPC、胸部変位、腹部荷重、恥骨荷重及び頸部のモーメントに基づき乗員の傷害の程度を示す五段階の指標		
	NIC、頸部の引張荷重、頸部のせん断荷重及び頸部のモーメントに基づき乗員の傷害の程度を示す五段階の指標		頭部及びサイドカーテンエアバッグの保護性を示す二段階の指標（衝突時にサイドカーテンエアバッグによって乗員頭部を保護したか否かをを示す。）に乗員の傷害の程度を示す五段階の指標、開扉性、救出性、衝突後の燃料漏れの有無並びに電気自動車及び燃料電池自動車（動力系の作動電圧が直流六十ボルトを超え三百ボルト未満の自動車を除く。）の衝突後の感電保護性能		

八　歩行者頭部保護性能	試験自動車の車両前部上面、前面ガラス及び窓枠の一定の範囲をあらかじめ定めた方法により細分化した区域ごとに、三十五キロメートル毎時で頭部インパクタを衝突させる試験	細分化した区域ごとのHICに基づき歩行者頭部の傷害の程度を示す五段階の指標			
九　歩行者脚部保護性能	試験自動車の車両前面の一定の範囲をあらかじめ定めた方法により細分化した区域ごとに、四十キロメートル毎時で下部脚部インパクタを衝突させる試験	細分化した区域ごとの脛骨曲げモーメント、内側側副靭帯の伸び量及び前十字靭帯の伸び量に基づき歩行者脚部の傷害の程度を示す四段階の指標			
十　歩行者保護性能	前二号の試験	歩行者頭部保護性能試験及び歩行者脚部保護性能試験において測定結果に基づき算出された歩行者の保護性能を示す零点以上百点以下の点数			
十一　座席ベルト非着用時警報装置性能	運転者席以外の座席に座席ベルトを装着していない乗員が乗車した試験自動車を走行する試験及び運転者席以外の座席に座席ベルトを装着した試験自動車が走行中に座席ベルトを装着されていない状態にする試験	座席ベルト非着用時警報装置作動時の警報について、運転者及び運転者以外の乗員の視認、警告音の有無並びに当該装置の作動状況に基づき着用率の向上の程度を示す五段階の指標			
十二　衝突安全性能	第二号から第六号まで、第八号、第九号及び第十一号の試験	フルラップ前面衝突安全性能試験、オフセット前面衝突安全性能試験、後面衝突頸部保護性能試験、歩行者脚部保護性能試験及び側面衝突安全性能試験における測定結果に基づき総合的な衝突安全性を示す五段階の指標			
十三　後席座席ベルト使用性（外側後席に限る。）	イ　試験自動車の外側後席の座席にダミーを定置した後、ダミーの肩の位置から座席ベルトの最短距離を測定する試験	座席ベルトへのアクセスの容易性を示す三段階の指標			
	ロ　試験自動車の外側後席の座席にダミーを定置した後、座席ベルトを装着し、座席ベルトの締め付け力を測定する試験	座席ベルトを装着した時の快適性を示す三段階の指標			
	ハ　座席ベルトのバックルを目視により他のベルトのバックルと区別する試験	座席ベルトのバックルの識別の容易性を示す三段階の指標			
	ニ　座席ベルトのバックルの結合及び解離を反復する試験	ベルトのバックルの結合の容易性を示す三段階の指標			