⑵　施工実績　以下①、②に示す工事について、元請として完工した実績を有すること。
①　日本国内における対象船舶2,000トン以上の桟橋又は岸壁の築造工事。
②　削孔長10m以上の薬液注入工法又は改良厚10m以上の深層混合処理工法による地盤改良を施工した工事。
ただし、共同企業体の場合は、共同企業体２社で上記①、②の実績を有し、かつ代表者は、上記①の実績を有すること。また、共同企業体の構成員としての実績は、出資比率20％以上のものに限る。
⑶　技術者条件
①　一級土木施工管理技士または技術士（建設部門）の資格を有する者を主任（監理）技術者として専任で配置できること。
②　元請として完工した２⑵①、②に示す工事の施工経験を有すること（工期の半分以上従事した者に限る。）。ただし、主任（監理）技術者が２⑵②の施工経験を有しない場合、２⑵②の施工経験を有する他の技術者を配置することでもよい。
⑷　６⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。
⑸　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申立てがなされていないこと。（ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。）
３　共同企業体の結成方法　共同企業体を結成される場合の要件は、次のとおりとする。
⑴　構成員の出資比率は、全ての構成員が均等割の10分の６以上であること。
⑵　代表者の出資比率は、構成員中最大であること。
⑶　結成方式は、甲型とする。
⑷　同一企業が２以上の共同企業体の構成員となることはできない。
４　簡易型総合評価の方法等　評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行う。
⑴　施工計画
⑵　企業の施工実績
⑶　配置予定技術者の能力
５　入札説明書等の交付
⑴　掲載（交付）期間　平成26年４月22日(火)から平成26年５月19日（月）午前11時まで
⑵　交付方法　当社ホームページ上（http://www.naa.jp/jp/pinfo/index.html）にてダウンロードするか、６⑴において土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時から午後４時まで、ご請求に応じ無償で交付する。ただし、最終日は午前11時まで。
６　競争参加資格の確認申請書等の提出　本競争に参加希望する者は、入札説明書に記載する申請書類を提出すること。
⑴　提出先（担当部署）　〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内（ＮＡＡビル）成田国際空港株式会社　財務部門　調達部　調達管理グループ　電話（0476）34―5726
Mail：chotatsu@naa.jp
⑵　提出期間　５⑴に同じ。
７　技術提案書の提出　参加資格者は、以下のとおり技術提案書を提出すること。
⑴　提出先　６⑴に同じ。
⑵　提出期限　平成26年６月30日（月）午前11時
８　入札執行・開札の日時及び場所
⑴　日時　平成26年７月23日（水）午前11時から。ただし、郵送等(郵送(書留郵便に限る。)又は信書便（送達記録の残るものに限る。)をいう。)による入札書の受領期限は、平成26年７月22日(火)まで。
⑵　場所　ＮＡＡビル内（ただし、郵送等の場合は６⑴と同じとする。）
９　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除
②　契約保証金　契約金額の10分の３以上納付。ただし、当社が確実と認める有価証券または金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、または履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　契約書作成の要否　要
⑷　詳細は入札説明書による。
10　Summary
⑴　The Person who is Responsible for the contract : Makoto Natsume, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work for the new pier (6,000t class) and earthquake strengthening existing shore protection at the Chiba Port Aviation Fuel Terminal. (Construction period : until 17 March 2017)
⑷　Qualification for participating in the tendering procedure : Tenderers eligible for Participating in the proposed tender are those who : ①shall not be in any way restricted from the execution of contracts, by national law, ②are registered with the NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION as a qualified competitive tenderer for FY 2012／2013／2014, classified as “Civil engineering work”, ③have the general rating scale value (P) (in the latest general rating scale value report) which matches the requirement, ④are a single corporation or joint venture for specified building construction (“joint venture” hereafter) consisted of 2 corporations which all members have the general rating scale value (P) of more than 1,150, and ⑤have completion experience as a principal contractor within following types of construction : Ⅰ. Construction work for the pier or quay for vessels of 2,000 tons or more in Japan, and Ⅱ. Construction work for the soil improvement by chemical grouting method of 10 meters or more drilling length or deep mixing method of 10 meters or more improving thickness.
⑸　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : to be submitted by 11 : 00 AM, 19 May 2014.
⑹　Time-limit for Tender : 11 : 00 AM, 23 July 2014.
⑺　Please note that applicable language and currency on contract procedure are only Japanese and Yen.
⑻　Contact Point for the Notice : Management, Procurement Department, Finance Division, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION, NAA Building, Narita International Airport, Narita-City, Chiba, 282―8601, Japan Tel : ＋81―476―34―5726

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成26年４月21日
契約責任者
西日本高速道路株式会社
四国支社　支社長　畑村　雄二
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　37
○第３号
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　高松自動車道　南唱谷トンネル他１トンネル工事（電子入札対象）
⑶　工事場所
自）徳島県板野郡板野町吹田
至）徳島県板野郡板野町大坂
⑷　工事内容　本工事は、切盛土工を含むトンネル工を主体とした工事である。
⑸　工事概算数量
延長　3,161m
土工量　82,000㎥
トンネル　２ケ所―1,340m
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,110日間