⑶　申請書及び資料の提出期間、場所及び方法
①　提出期間：平成26年４月21日から平成26年５月16日９時00分から18時00分まで。(最終日は16時00分まで。)(土曜日、日曜日及び祝日を除く)
②　提出場所：上記⑴に同じ。
③　提出方法：電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は持参、郵送（書留郵便に限る。)又は託送（書留郵便と同等のものに限る。)により行うこと。
⑷　入札、開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法　入札書は、平成26年６月17日13時30分までに、電子入札システムにより、提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は四国地方整備局総務部経理調達課に持参、郵送（書留郵便に限る。)又は託送（書留郵便と同等のものに限る。)により行うこと。
開札は、平成26年６月18日13時30分　四国地方整備局入札室にて行う。
⑸　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間、場所及び方法
①　提出期間：平成26年５月28日から平成26年６月17日９時00分から16時00分まで。最終日については13時30分まで。(利付国債の提供の場合は平成26年６月３日まで)(土曜日、日曜日及び祝日を除く)
②　提出場所：上記⑴に同じ。
③　提出方法：持参、郵送(書留郵便に限る。提出期間内必着。)又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。)により行うこと。
5　その他
⑴　手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　納付。(保管金の取扱店　日本銀行高松支店）ただし、利付国債の提供（取扱官庁　四国地方整備局）又は銀行等の保証(取扱官庁　四国地方整備局)をもって入札保証金の納付に代えることができる。また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。
②　契約保証金　納付。(保管金の取扱店　日本銀行高松支店）ただし、利付国債の提供（取扱官庁　四国地方整備局）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁　四国地方整備局）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した者の入札は無効とする。
⑷　配置予定技術者の確認　落札者決定後、工事実績情報システム等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差替えは認められない。
⑸　専任の配置予定技術者の配置が義務づけられている工事において、低入札価格調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の配置予定技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。(入札説明書参照)
⑹　入札価格によっては、施工体制の確認としてヒアリングの実施及び追加資料の提出を求める場合がある。
⑺　手続における交渉の有無　無
⑻　契約書作成の要否　要
⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑽　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑾　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⑿　技術提案に基づく入札の可否については競争参加資格の確認通知に併せて通知する。
⒀　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Takahide Maruyama Deputy Director-General of Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the seashore at Kuwashimaseto area, port of Muya
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 16 : 00　16 May 2014
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 30　17 June 2014 (tenders brought or submitted by mail : 13 : 30　17 June 2014)
⑹　Contact point for tender documentation : Kenji Matsuo, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 3―33 Sunport Takamatsu City, Kagawa-Pref 760―8554 Japan TEL 087―811―8304

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 26 年４月 21 日
成田国際空港株式会社
代表取締役社長　夏目　　誠
◎調達機関番号　412　◎所在地番号　12
○第 1401 号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　千葉港頭新１号バース整備工事（土木）
⑶　工事場所　千葉港頭石油ターミナル
⑷　工事内容　本工事は、千葉港頭石油ターミナルにおいて、桟橋（6,000トン級）の新設と既設背面護岸の耐震補強工事等を実施するものである。
①　桟橋工事
・鋼管杭打込　48本、上部工　１式、配管橋　１式、連絡橋　１式
②　既設護岸耐震補強工事
・深層混合処理工　約30,000㎥
・薬液注入工　約20,000㎥
・被覆ブロック工　約1,600個
・捨石工　約11,000㎥
③　その他
・揚油施設基礎工　１式
・構内道路、植栽等　１式
⑸　工期　平成29年３月17日まで
⑹　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑺　契約相手方の決定方法　本工事は、価格と価格以外の要素を含め、総合的に成田国際空港株式会社（以下「当社」という。)に最も有利な者をもって契約の相手方とする簡易型総合評価方式（以下「簡易型総合評価方式」という）により、契約の相手方を決定する。
2　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たすこととする。
⑴　基本条件
①　当社における平成24・25・26年度契約参加資格の「一般土木工事」に登録されていること。且つ、直近の総合評定値通知書の総合評定値(P)が条件に合致していること。なお、当社に登録されていない者が本競争への参加を希望する場合は、上記登録と同等の資力、信用の状態等を審査するため、必要な申請書類を提出すること。
②　単体企業又は２社で構成された特定建設工事共同企業体（以下「共同企業体」という。)であり、全ての構成員は「一般土木工事」の総合評定値(P)が1,150点以上であること。