近畿自動車道名古屋神戸線（甲賀土山・神戸ジャンクション間、草津ジャンクション・大津ジャンクション間、高槻第一ジャンクション・高槻第二ジャンクション間）

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 西宮北 | 神戸三田 | 神戸北 |
| | | | | | | | | | | 神戸ジャンクション | 1.8 | 5.1 | 2.6 |
| | | | | | | | | | 宝塚北スマート | 7.9 | 9.7 | 13.0 | 10.5 |
| | | | | | | | | 川西 | 9.0 | 16.9 | | | |
| | | | | | | | 箕面 | 5.9 | 14.9 | 22.8 | | | |
| | | | | | | 茨木北 | 7.9 | 13.8 | 22.8 | 30.7 | | | |
| | | | | | 高槻第一ジャンクション | 9.9 | 17.8 | 23.7 | 32.7 | 40.6 | | | |
| | | | | 八幡 | 10.7 | 20.6 | 28.5 | 34.4 | 43.4 | 51.3 | | | |
| | | | 城陽 | 3.5 | 14.2 | 24.1 | 32.0 | 37.9 | 46.9 | 54.8 | | | |
| | | 宇治田原 | 7.1 | 10.6 | 21.3 | 31.2 | 39.1 | 45.0 | 54.0 | 61.9 | | | |
| | 大津ジャンクション | 18.1 | 25.2 | 28.7 | 39.4 | 49.3 | 57.2 | 63.1 | 72.1 | 80.0 | | | |
| 信楽 | 11.6 | 29.7 | 36.8 | 40.3 | 51.0 | 60.9 | 68.8 | 74.7 | 83.7 | 91.6 | | | |
| 甲南 | 6.7 | 18.3 | 36.4 | 43.5 | 47.0 | 57.7 | 67.6 | 75.5 | 81.4 | 90.4 | 98.3 | | |
| 甲賀土山 | 10.2 | 16.9 | 28.5 | 46.6 | 53.7 | 57.2 | 67.9 | 77.8 | 85.7 | 91.6 | 100.6 | 108.5 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 信楽 | 宇治田原 |
| | | | 大津ジャンクション | 11.6 | 18.1 |
| | | 草津田上 | 2.4 | 14.0 | 20.5 |
| | 草津ジャンクション | 1.2 | 3.6 | | |
| 栗東 | 6.1 | 7.3 | | | |
| 瀬田東・瀬田西 | 4.0 | 5.2 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 大山崎 | 茨木 |
| | | | 高槻第二ジャンクション | 8.4 | 7.7 |
| | | 高槻 | 1.1 | 9.5 | 8.9 |
| | 高槻第一ジャンクション | 1.4 | 2.5 | | |
| 八幡 | 10.7 | 12.1 | | | |
| 茨木北 | 9.9 | 11.3 | | | |

近畿自動車道松原那智勝浦線（岸和田和泉・有田間、御坊・南紀田辺間）

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 有田 |
| | | | | | 下津 | — |
| | | | | 海南東・海南 | 1.6 | 8.8 |
| | | | 和歌山南スマート | 9.0 | 10.6 | 17.8 |
| | | 和歌山 | 4.0 | 13.0 | 14.6 | 21.8 |
| | 和歌山北 | — | — | — | — | — |
| 和歌山ジャンクション | 4.8 | 6.7 | 10.7 | 19.7 | 21.3 | 28.5 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 南紀田辺 |
| | | みなべ | 5.8 |
| | 印南 | 11.6 | 17.4 |
| 御坊・御坊南 | 9.8 | 21.4 | 27.2 |