入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成26年3月28日
契約等担当職　日本中央競馬会
新潟競馬場副場長　飯島　裕之
◎調達機関番号　236　◎所在地番号　15
○26 日競新調第１号
1　調達内容
⑴　品目分類番号　10
⑵　購入等件名及び数量　純金製杯他　一式
⑶　調達案件の仕様等　入札説明書及び仕様書による。
⑷　納品期日　入札説明書による。
⑸　納品場所　新潟競馬場事務所
⑹　入札方法　詳細は入札説明書による。
2　競争参加資格
⑴　経営状態及び信用状態が良好である者。
⑵　平成24～26年度『日本中央競馬会物品等の調達に係わる競争参加者資格及び等級格付審査基準』により契約の種類が「物品の製造」又は「物品の購入」であり、業種の区分が「百貨店」又は「その他」であって、いずれかの等級に格付けされた者であり、当該事業所の競争参加資格を有する事業者であること。
⑶　当該業務を確実に実施できると認められる者。
⑷　本公告の日から開札日までの間に、本会から競争入札参加停止措置を受けている日が含まれていないこと。
3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書の交付場所及び問い合わせ先
〒950―3301 新潟市北区笹山3490　日本中央競馬会　新潟競馬場　総務課　ＴＥＬ 025―259―3141
⑵　入札説明書の交付方法　上記３の⑴の交付場所において交付する。
⑶　入札説明会の日時及び場所　平成26年４月25日（金）14時00分　日本中央競馬会　新潟競馬場　大会議室
⑷　入札、開札の日時及び場所　平成26年５月16日（金）14時00分　日本中央競馬会　新潟競馬場　大会議室
4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加に必要な資格のない者の提示した入札書及び入札条件に違反した入札書は無効とする。また、落札業者決定が契約締結までの期間に競争入札参加停止措置を受けた場合は、本入札に関する一切を無効とする。
⑷　契約書の作成の要否　要
⑸　落札者の決定方法　上記２の要件を満たした業者であって、本会が作成した予定重量以上かつ最高重量で、有効な入札を行った者を落札者とする。
⑹　本入札に参加する者は、予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Hiroyuki Iijima Assistant General Manager of the Niigata Racecourse of Japan Racing Association.
⑵　Classification of the products to be Procured : 10
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Original Gold Cup etc.
⑷　Delivery period : As shown in the tender documentation.
⑸　Delivery place : Niigata Racecourse
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A, B, C or D.
⑺　Time limit of tender : By 2 : 00 p.m. 16 May 2014.
⑻　Contact point for the notice : General Affairs Section, Japan Racing Association, Niigata Racecourse, 3490, Sasayama Kita-ku, Niigata-shi, Niigata-ken 950―3301 Japan TEL 025―259―3141

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成26年3月28日
契約責任者　東日本高速道路株式会社
新潟支社長　福田　雅旨
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　15
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　上信越自動車道　矢代工事
⑶　工事場所
自）新潟県上越市中郷区藤沢
至）新潟県妙高市大字西長森
⑷　工事内容　本件工事は、上信越自動車道の４車線化区間のうち、中郷ＩＣ～新井ＰＡ間の土工、橋梁下部工及び橋梁上部工（あらい高架橋）等の施工を行うものである。
⑸　工事概算数量
①　総延長　5,800m
②　土工量　約10万㎥
③　橋梁上部工　１連（あらい高架橋）
④　橋梁下部工　橋台８基、橋脚11基
⑤　基礎工（場所打ちコンクリート杭（人力掘削））　約40m
⑥　基礎工（場所打ちコンクリート杭（機械掘削））　約80m
⑦　基礎工（ニューマチックケーソン）　約20m
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1,200日間
⑺　使用する主要な資機材　コンクリート　約13,000㎥、鉄筋　約2,200ｔ
2　競争参加資格
⑴　東日本高速道路株式会社契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　土木工事において、開札時に平成25・26年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定における経営事項評価点数が1,500点以上である者。（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,500点以上であること。）
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
⑷　平成15年度以降に元請として完成及び引渡しを完了した工事について、次の⒜及び⒝の施工実績を有すること。なお、同一工事において有する必要はない。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率20%以上の場合のものに限る。）
⒜　躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの最大値）22m以上のコンクリート橋脚の工事
⒝　ニューマチックケーソン工の工事
⑸　次に掲げる基準を満たす現場代理人又は主任（監理）技術者を当該工事に専任で配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。
②　現場代理人又は主任（監理）技術者が、平成15年度以降に元請として完成及び引渡しを完了した工事について、次の経験を有する者であること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）
・躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの最大値）11m以上のコンクリート橋脚の工事
工事経験者として現場代理人を記載する場合は、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者に限るものとする。
③　主任（監理）技術者は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
⑹　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの間に、東日本高速道路株式会社競争参加停止等事務処理要領に基づき、「地域４」において競争参加資格停止を受けていないこと。
⑺　当該工事に係る設計業務等の請負人又は当該請負人と資本若しくは人事面において関連がないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　〒950―0917 新潟県新潟市中央区天神１丁目１番　東日本高速道路株式会社新潟支社　調達契約課長代理　近藤　美昭　電話025―241―5116
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　平成26年３月28日から平成26年４月25日まで
②　交付場所　上記⑴に同じ
③　交付方法　当社ホームページに掲載する。