⑶　資金不足比率の状況

（単位：％）

年度／資金不足比率	計画初年度の前年度	平成21年度（計画初年度）		平成22年度（第２年度）		平成23年度（第３年度）		平成24年度（第４年度）		計画最終年度（平成27年度）
	実績値	計画値	実績値	計画値	実績値	計画値	実績値	計画値	実績値	計画値
資金不足比率	59.7	52.5	45.9	50.2	37.4	45.7	25.9	39.4	17.2	13.4

２　今後の公営企業の経営の方針

⑴　収入の増加に関する事項

・需要が見込めるエリアや時間帯における輸送力増強や鉄道との結節強化、地域住民と連携した新たな需要の掘り起し、分かりやすい案内表示や情報提供の充実などを内容とする新たな運転計画を平成26年３月に実施する。

・地域や民間の協力を得て快適なバス待ち環境を創出する「バスの駅」や広告付きバス停留所上屋、バスロケーションシステムの増設など、バス待ち環境の向上を推進するとともに、全国相互利用に対応したＩＣカード乗車券を平成26年度中に導入する。

⑵　支出の削減に関する事項

・市バス営業所の再編成による運行管理部門の統合や市バス整備業務の民間委託化など、管理運営コストの更なる削減に取り組む。

⑶　その他

・一般会計からの任意補助金を平成27年度までに全て解消し、自立した経営を目指す。

香川県坂出市　坂出港港湾整備事業特別会計

経営健全化計画完了報告（要旨）

１　経営健全化計画の平成24年度実施状況

⑴　計画と具体的な措置の状況

・当初計画のとおり、臨海部土地造成事業を会計分離し、第三セクター等改革推進債により事業を廃止した（平成22年３月31日）。

・当初計画のとおり、一般会計から繰出し（21年度　50,000千円　22年度　31,000千円　23年度　31,000千円　24年度　12,902千円）を行い、累積赤字の解消に充てた。

・一時借入金利息の負担軽減を図るため、基金からの資金運用を行った。

・港の利用率向上による使用料収入の増を図るため、ホームページの作成やパンフレットの配布などポートセールスに努めた。

⑵　資金不足額解消の状況

（単位：千円）

年度／区分	計画初年度の前年度	計画初年度（平成21年度）	平成22年度（第２年度）	平成23年度（第３年度）	計画最終年度（平成24年度）
当初計画　A		1,012,807	47,530	48,012	51,134
解消実績額　B		1,017,400	56,005	51,227	34,851
現在計画　C		—	—	—	34,851
Ｂ－Ａ又はＣ－Ａ		4,593	8,475	3,215	△　16,283
資金不足額	1,159,483	142,083	86,078	34,851	0

⑶　資金不足比率の状況

（単位：％）

年度／資金不足比率	計画初年度の前年度	計画初年度（平成21年度）		平成22年度（第２年度）		平成23年度（第３年度）		計画最終年度（平成24年度）	
	実績値	計画値	実績値	計画値	実績値	計画値	実績値	計画値	実績値
資金不足比率	4,375.0	623.6	579.6	405.1	337.6	208.9	151.6	—	—