⑻　監督を担当する部署の施工（調査等）管理業務の請負人、担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人若しくは担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連のある者（以下、本号において「請負人等」という。）として発注に関与した者でないこと。また、現に請負人等でないこと。

⑼　入札に参加しようとする者の間に資本関係、人的関係がないこと。

3　入札手続等

⑴　担当部署　〒980―0021　宮城県仙台市青葉区中央３－２－１　青葉通プラザ３階　東日本高速道路株式会社　東北支社　技術部調達契約課長代理　鈴木　高志　電話022―217―1726

⑵　契約図書の取得期間及び方法

①　取得期間　平成26年３月24日から平成26年４月21日まで

②　取得方法

イ）金抜設計書、特記仕様書、提出書類様式集、その他関係書類等は、東日本高速道路株式会社の電子入札システムにログイン後、当該調達案件概要の「入札説明書等ＵＲＬ」から取得すること。ただし、やむを得ない事由により、上記方法による取得ができない場合は、上記⑴担当部署へその旨申し出ること。

ロ）標準契約書案、入札者に対する指示書、共通仕様書については、東日本高速道路株式会社のホームページから取得すること。

⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　平成26年３月24日から平成26年４月21日まで

②　提出方法　電子入札システム又は書留郵便若しくは持参

③　提出場所　上記⑴に同じ

⑷　入札書の提出期限、場所及び開札日時

①　入札書の提出

イ）提出期限　平成26年６月24日午後４時00分

ロ）提出方法　電子入札システム又は書留郵便

②　提出場所　上記⑴に同じ

③　開札日時　平成26年６月25日午後１時30分

⑸　落札者の決定方法　総合評価落札方式（技術提案評価型・施工体制確認型併用）

4　その他

⑴　契約手続においては日本語及び日本国通過を使用する。

⑵　入札保証　必要　契約保証　必要

⑶　支払条件

イ）前金払　有

ロ）部分払　有

⑷　手続における交渉の有無　無

⑸　契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑹　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無

⑺　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。

⑻　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ

⑼　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Hiroshi Nomura, Director General of Tohoku Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tohokutyuo Expressway, Ohora Tunnel

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 21 April 2014 (if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 21 April 2014)

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 24 June 2014 (if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 24 June 2014)

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for the notice : Takashi Suzuki, Deputy Manager of Procurement & Contract Section Technology & Procurement Department, Tohoku Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 3―2―1, Chuo, Aoba-ku, Sendai City, Miyagi, Japan 980―0021 Tel.022―217―1726

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。なお、本入札に関わる契約締結は、「関越自動車道（東京都練馬区大泉～東京都練馬区大泉区間）（大泉ジャンクション）の建設事業に伴う工事等の施行に関する変更受委託協定書」（平成26年２月）に基づくものであり、平成26年度における国の予算成立により、国土交通省関東地方整備局との間で建設事業の工事等に関する平成26年度契約が締結されていることを条件とするものです。

平成26年３月24日

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　遠藤　元一

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　13

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　東京外かく環状道路　大泉ジャンクション立坑工事

⑶　工事場所　自）東京都練馬区大泉町

至）東京都練馬区大泉町

⑷　工事内容　本工事は、大泉ジャンクションの本線シールド発進用立坑及び橋梁下部工等を構築する土木工事である。

⑸　工事概算数量　土工量　約７万㎥、地中連続壁工　約７千㎡、橋梁下部工　７基、橋梁上部工（ＰＣ）１橋　96m

⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1,110日間

2　競争参加資格

⑴　東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　土木工事において、開札時に東日本高速道路株式会社の平成25・26年度一般競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,500点以上である者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,500点以上であること。）。または、経営事項評価点数が1,500点以上である者または経営事項評価点数が1,400点以上である者による２者または３者で構成された共同企業体（以下、「特定ＪＶ」という。）。なお、経常建設共同企業体、協業組合及び事業協同組合は、特定ＪＶの構成員として認めない。

⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者または民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

⑷　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの期間に、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域３」において競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　平成15年度以降に、元請として完成及び引渡しが完了した次に掲げる施工実績を有すること。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）

・単体または共同企業体の代表者の場合

⑻　壁厚（代表値）60㎝以上及び施工深度（代表値）20m以上ある地中連続壁の工事

⑹　ＰＲＣを含むＰＣ連続桁を固定支保工架設工法で施工した工事

・共同企業体の代表者以外の場合

⑻　地中連続壁の工事

⑹　次に掲げる基準を満たす現場代理人、主任技術者または監理技術者を当該工事に配置できること。

①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。