⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Joshin-etsu Expressway ; Kannondaira Tunnel, Miyauch Tunnel, Hita Bridge, Yukimori Bridge (Substructure) and Aotagawa Bridge (Substructure)

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. March 28, 2014

⑸　Time-limit for the submission of Technical proposals by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. April 16, 2014

⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. Jun 12, 2014

⑺　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑻　Contact point for tender documentation : Yoshiaki Kondo, Assistant Manager of Procurement & Contract Section, Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 1―1, Tenjin, Chuo-ku, Niigata-shi, Niigata, 950―0917, Japan. TEL 025―241―5116

# 資　格

## 競争参加者の資格に関する公示

湾岸道路本牧地区７・８号橋工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加者の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）を得ようとする者の申請方法等について、次のとおり公示します。

平成 26 年２月 27 日

関東地方整備局長　深澤　淳志

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11

１　工事名　湾岸道路本牧地区７・８号橋工事（電子入札対象案件）

２　工事場所　自）神奈川県横浜市中区本牧ふ頭至）神奈川県横浜市中区錦町

３　工事内容

本牧７号橋　鋼３径間連続鋼床版箱桁橋

橋長　Ｌ＝286.0m　支間長　80.3m＋110.0m＋94.5m　幅員　18.8m

工場製作　約2,500ｔ（上部　約2,400ｔ、下部　約100ｔ）　工場塗装　約43,000㎡（上部　約41,000㎡、下部　約2,000㎡）輸送工　約2,800ｔ（上部　約2,600ｔ、下部　約200ｔ）架設工　１式（クレーン架設、縦取り架設）支承工　１式　現場塗装　約2,100㎡（上部約1,900㎡、下部　約200㎡）橋梁付属物　１式

本牧８号橋　単径間鋼鈑桁橋

橋長　Ｌ＝20.0m　支間長　18.8m　幅員　18.8m

工場製作　約80ｔ　工場塗装　約1,500㎡　輸送工　約85ｔ　架設工　１式(クレーン架設)　支承工　１式　現場塗装　約70㎡　橋梁付属物　１式

工期　契約の翌日から平成27年12月18日まで

４　申請の時期

平成26年２月27日から平成26年３月28日まで（日曜日、土曜日及び祝日を除く。）。

なお、平成26年３月31日以降当該工事に係る開札の時まで（日曜日、土曜日、及び祝日を除く。）においても、随時、申請を受け付けるが、当該開札の時までに審査が終了せず、競争に参加できないことがある。

５　申請の方法

⑴　申請書の入手方法　「競争参加資格審査申請書（特定建設工事）」（以下「申請書」という。）は、平成26年２月27日から

〒330―9724 埼玉県さいたま市中央区新都心２－１さいたま新都心合同庁舎２号館17階

関東地方整備局総務部契約課工事契約調整係　電話048―601―3151㈹　内線2525において特定建設工事共同企業体としての資格を得ようとする者に交付する。

⑵　申請書の提出方法　申請者は、申請書に次に掲げる書類を添付して電子入札システムにより提出すること。また、入札説明書に示すところによる一定の理由がある場合は郵送又は託送（書留郵便等、記録の残るものに限る。）により提出すること。ただし、発注者の承諾を得て紙入札方式による場合は⑴に示す申請書の交付場所に持参すること。

①　特定建設工事共同企業体協定書（甲）（６⑸の条件を満たすものに限る。）の写し。

②　６⑵の要件を満たすことを判断できる工事の施工実績を記載した書類（様式は、当該工事の「入札公告（建設工事）」（平成26年２月27日付け支出負担行為担当官関東地方整備局長）に示すところにより交付する入札説明書の別記様式２を使用すること。）。

⑶　申請書等の作成に用いる言語　申請書及び添付書類は、日本語で作成すること。

６　特定建設工事共同企業体としての資格及びその審査

「競争参加者の資格に関する公示」（平成24年10月１日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長。以下「平成24年10月１日付け公示」という。）５（建設工事）の①から⑤までに該当する者を構成員に含む特定建設工事共同企業体及び次に掲げる条件を満たさない特定建設工事共同企業体については、特定建設工事共同企業体としての資格がないと認定する。それ以外の特定建設工事共同企業体については、平成24年10月１日付け公示６の（建設工事）⑴に掲げる客観的事項（共通事項）の項目及び⑵に掲げる主観的事項（特別事項）の項目について総合点数を付与して特定建設工事共同企業体としての資格があると認定する。

⑴　特定建設工事共同企業体の構成　特定建設工事共同企業体の構成は、次の条件を満たす者２社の組合せとする。

①　関東地方整備局（港湾空港関係を除く。）における鋼橋上部工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、関東地方整備局長（以下「局長」という。）が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。

②　会社更生法に基づき、更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立がなされている者（①の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

③　当該競争参加資格に係る申請の期限の日から認定を行う日までの期間に局長から工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年３月29日付け建設省厚発第91号）に基づく指名停止を受けていないこと。

④　上記１に示した工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

⑤　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

⑵　構成員の技術的要件等　特定建設工事共同企業体の構成員は、平成26年３月28日において次の要件を満たすものとする。

①　平成10年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記の要件を満たす同種工事の製作及び架設の施工実績を有すること。（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率20%以上の場合のものに限る。（ただし、異工種建設工事共同企業体については適用しない。））

㋐　道路橋（Ａ活荷重又はＴＬ－20以上）または鉄道橋（モノレール及び新交通は除く）であること。

㋑　橋梁形式が鈑桁橋・単純箱桁橋を除く鋼橋であること。

ただし、鋼床版箱桁橋は施工実績としてよい。

㋒　最大支間長が80m以上であること。

㋓　架設工法が、下記の工法以外の工法であること。

トラッククレーン工法

トラッククレーンステージング工法（クローラクレーン含む）

㋔　供用中の道路を規制（車線減少、または切り回し、または通行止め）した施工実績を有すること。

ただし、上記㋐から㋔は同一工事であること。

なお、特定建設工事共同企業体にあっては、代表者が上記の施工実績を有し、他の構成員は上記㋐、㋑の施工実績を有すること。

ただし、上記㋐、㋑は同一工事であること。