⑺　次に挙げる基準を満たす設計管理技術者及び照査技術者を当該工事に配置できること。

なお、外国資格を有する技術者（わが国及びＷＴＯ政府調達協定締約国その他建設市場が開放的であると認められる国等の企業に所属する技術者に限る）については、あらかじめ技術士相当またはＲＣＣＭ相当との国土交通大臣認定（以下「大臣認定」という。）を受けている必要がある。また、当該業者が競争参加資格の認定を受けるためには、開札の日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。

また、設計管理技術者、照査技術者は受注者に所属し日本語に堪能（日本語通訳が確保できれば可）でなければならない。

・設計管理技術者及び照査技術者

ⓐ　技術士［総合技術監理部門（建設－鋼構造及びコンクリート）］の資格を有し、技術士法による登録を行っている者。

ⓑ　技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］の資格を有し、技術士法による登録を行っている者。ただし、平成13年度以降の試験合格者の場合には、技術的業務の実務経験を７年以上有し、かつ建設部門に該当する業務に４年以上従事している者。

ⓒ　ＲＣＣＭ（鋼構造及びコンクリート）の資格を有し、ＲＣＣＭ資格制度による登録を行っている者。

⑻　当該工事に係る設計業務等の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

3　入札手続等

⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　小田原義憲
〒110―0014 東京都台東区北上野１―10―14　電話03―5828―8595

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　平成26年２月３日から平成26年３月４日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日午前10時から午後４時まで。

②　交付場所　上記⑴に同じ。

③　交付方法　当社ホームページに掲載する。

⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　平成26年２月４日から平成26年３月４日まで。

②　提出場所　上記⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システムまたは書留郵便若しくは持参。

⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時

①　入札書の提出

ⓘ　提出期限　平成26年５月29日（木）午後４時。

ⓛ　提出場所　上記⑴に同じ。

ⓗ　提出方法　電子入札システムまたは書留郵便。

②　開札日時　平成26年５月30日（金）午後１時30分

⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】）

4　その他

⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。

⑵　入札保証　必要　契約保証　必要

⑶　支払条件

ⓘ　前金払　有

ⓛ　部分払　有

⑷　手続における交渉の有無　無

⑸　契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑹　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無

⑺　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。

⑻　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。

⑼　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Motokazu Endo, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tokyo-Gaikan Expressway Tokagi Bridge North (Steel Superstructure)

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 4 March 2014 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 4 March 2014. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 4 March 2014)

⑸　Time-limit for the submission of tenders : by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 29 May 2014. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 29 May 2014.

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Yoshinori Odawara, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―10―14 Kitaueno, Taitouku, Tokyo, 110―0014 TEL : 03―5828―8595

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成26年２月３日

（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　奥脇　郁夫

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　新東名高速道路　谷ケ山トンネル西工事

⑶　工事場所　自）静岡県駿東郡小山町中島
至）静岡県駿東郡小山町生土

⑷　工事内容　本工事は、トンネル掘削工事（２ヶ所（本坑上下線）―トンネル延長約1,630m、１ヶ所（作業坑）―トンネル延長約200m）を含む本線延長約1,690m（土工量約2.0万㎥）の土木工事である。

⑸　工事概算数量

延長　約1,690m（土工部　60m、本坑下り線―1,630m）

幅員　土工部　3.5m×２、本坑　3.5m×２

①　土工量　約2.0万㎥（トンネルずり処理工含まず）

②　トンネル工

２ヶ所（上下線）―約3,200m（ＮＡＴＭ工法）

上り線（本坑）約1,560m、下り線（本坑）約1,630m

１ヶ所（作業坑）―約200m（ＮＡＴＭ工法）

③　下部工　橋台　２基

④　基礎工

橋台基礎　約80ｍ―８本（深礎杭　φ2.5m）

擁壁基礎　約30ｍ―３本（深礎杭　φ2.5m）

⑤　撤去工　工事用道路　約1.4㎞

⑹　工期　契約締結日の翌日から2,220日間

⑺　使用する資機材

コンクリート　約38,700㎥

型枠　約68,900㎡

鉄筋　約230ｔ

ロックボルト　約44,600本

鋼アーチ支保工　約3,300基

⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑼　本工事は、申請時に設計図書に示した図面及び仕様書において施工体制・手法、特別な安全管理、環境保全に関する技術提案及び入札書を求め、技術提案を審査して技術評価点が50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内での入札額で最も総合評価点が高い者を落札者とする「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。この場合、落札者の提示した価格について確認するための協議（以下「確認協議」という。）を実施し、確認協議に基づく価格で契約するものとする。技術提案とは、体制・手法、工程管理、環境保全を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。

施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。

⑽　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）

⑾　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の適用工事である。

なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。