○第２号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　紀北西道路岩出ＩＣ　本線他改良工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　（自）和歌山県岩出市根来地先（至）和歌山県岩出市安上地先

⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝296m　道路土工１式（切土　265,300㎥（土砂　152,300㎥、軟岩　113,000㎥）、盛土　15,500㎥）、鉄筋コンクリート橋台（Ｈ＝12.8m）１基、法面工（植生工）8,000㎡、擁壁工１式、排水構造物工１式

⑸　工期　契約締結日の翌日から平成27年７月31日まで。

⑹　使用する主要な資機材
コンクリート　534㎥、鉄筋　50ｔ

⑺から⑭までは、第１号１⑺から⑭までに同じ。

２　競争参加資格

⑴から⑷までは、第１号２⑴から⑷までに同じ。

⑸　平成10年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記㋐から㋒までの要件をすべて満たす工事（発注機関は問わない。以下「同種工事」という。）の施工実績（以下「同種工事の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。ただし、異工種建設工事共同企業体（以下「異工種ＪＶ」という。）等の乙型共同企業体構成員としての実績は、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事の実績に限る。また、事業協同組合構成員の実績は認められない。）。

㋐　掘削（又は切土）の土量が100,000㎥以上の道路工事。

㋑　鉄筋コンクリート構造の橋台（又は橋脚）の工事。

㋒　上記㋐及び㋑は同一工事の施工実績でなくてもよいが、両方の施工実績を有すること。

なお、経常建設共同企業体（以下「経常ＪＶ」という。）にあっては、構成員のうちの１社が平成10年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した同種工事の実績を有するとともに、その他の構成員はそれぞれ平成10年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記㋓から㋕までの要件をすべて満たす工事（発注機関は問わない。）の施工実績（以下「その他構成員の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。ただし、異工種ＪＶ等の乙型共同企業体構成員としての実績は、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事の実績に限る。また、事業協同組合構成員の実績は認められない。）。

㋓　掘削（又は切土）の土量が50,000㎥以上の道路工事。

㋔　鉄筋コンクリート構造の橋台（又は橋脚）の工事。

㋕　上記㋓及び㋔は同一工事の施工実績でなくてもよいが、両方の要件を満たす施工実績を有すること。

同種工事の実績及びその他構成員の実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、工事成績評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

⑹　次の基準を満たす監理技術者又は主任技術者（以下「配置予定技術者」という。）を当該工事の現地に専任で配置できること。

⑹ａは、第１号２⑹ａに同じ。

⑹ｂ　平成10年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した上記⑸㋓から㋕までの要件をすべて満たす工事の経験（以下「工事の経験」という。）を有する者であること（共同企業体構成員としての経験は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。ただし、異工種ＪＶ等の乙型共同企業体構成員としての経験は、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事の経験に限る。）。

工事の経験が国土交通省の発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合は、工事成績評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

⑹ｃ及び⑹ｄは、第１号２⑹ｃ及び⑹ｄに同じ。

なお、経常ＪＶにあっては、構成員のうちの１社が上記⑹ａから⑹ｄまでの基準をすべて満たす配置予定技術者を当該工事の現地に専任で配置できるとともに、その他の構成員も主任技術者を当該工事の現地に専任で配置できること。

また、申請書及び資料の提出時に配置予定技術者の候補者を特定できない場合は、複数の候補者とすることができるが、上記の基準を満たすことが確認できない候補者がいた場合は、その候補者以外の者を配置予定技術者とすることで競争参加資格を認めるものとする。

⑺から⑿までは、第１号２⑺から⑿までに同じ。

３　総合評価に関する事項

⑴　入札に関する事項

⑴ａ　「工事目的物の性能・機能の向上に関する事項」を評価項目とし、具体的には以下のとおりである。

㋐　切土法面の安定性の確保、向上のための施工方法の工夫とその効果

㋑　鉄筋コンクリート橋台の品質の確保、向上のための施工方法の工夫とその効果

⑴ｂ及び⑴ｃは、第１号３⑴ｂ及び⑴ｃに同じ。

⑵　提案について

⑵ａ　入札説明書に記載された要求要件を実現できると認められる場合には、標準点として100点を与えるものとし、「切土法面の安定性の確保、向上のための施工方法の工夫とその効果」及び「鉄筋コンクリート橋台の品質の確保、向上のための施工方法の工夫とその効果」についての評価の配点はそれぞれ20：10とし、指定テーマの得点（素点）の合計点を技術評価点とする。

⑵ｂは、第１号３⑵ｂに同じ。

⑶及び⑷は、第１号３⑶及び⑷に同じ。

４　入札手続等

⑴から⑷までは、第１号４⑴から⑷までに同じ。

⑸　入札書の提出方法及び入札・開札の日時並びに場所　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式による場合は、書面により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。

⑸ａから⑸ｃまでは、第１号４⑸ａから⑸ｃまでに同じ。

⑸ｄ　開札は、平成26年５月27日午後３時30分　近畿地方整備局総務部契約課入札室にて行う。

５は、第１号５に同じ。

６　Summary

(1), (2), (4), (5), (6)　the same with notice above (No. 1)

(3)　Subject matter of the contract : Construction work of the improvement of Iwade IC main line and other in Kihoku Nisi Road

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成26年１月31日

契約責任者　東日本高速道路株式会社
新潟支社長　福田　雅旨

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　15

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　上信越自動車道　天神堂トンネル工事

⑶　工事場所
自）新潟県妙高市大字五日市
至）新潟県妙高市大字宮内

⑷　工事内容　本件工事は、上信越自動車道中郷ＩＣ～上越高田ＩＣ間のトンネル、橋梁下部工、シェルター基礎及び土工等の施工を行うものである。

⑸　工事概算数量
①　総延長　1,350m
②　トンネル延長　903m
③　土工量　約10万㎥（うちトンネルずり量約７万㎥）
④　橋梁下部工　橋台２基、橋脚１基
⑤　基礎工　（場所打ちコンクリート杭（人力掘削））　約100m
⑥　基礎工　（場所打ちコンクリート杭（機械掘削））　約140m

⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1,320日間

⑺　使用する主要な資機材　コンクリート　約15,000㎥、鉄筋　約600ｔ、ロックボルト　約11,000本、鋼アーチ支保工　約900基

２　競争参加資格

⑴　東日本高速道路株式会社契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　土木工事において、開札時に平成25・26年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定における経営事項評価点数が1,500点以上である者。（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,500点以上であること。）