(7) Time Limit for the submission of Application forms and relevant documents for the qualification brought with : 5 : 00 p.m. 13 march, 2014

(8) Time limit for the submission of tenders : 11 : 00 a.m. 14 March, 2014 (Tenders submitted by mail 5 : 00 p.m. 13 march, 2014)

(9) Contact point for the notice : Accounting Division, Finance and Fund Planning Department, JRTT 6―50―1 Honcho, Naka-ku, Yokohama City, Kanagawa, 231―8315 Japan, TEL 045―222―9049

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成26年1月21日
独立行政法人都市再生機構
首都圏ニュータウン本部
本部長　安達　哲郎
独立行政法人都市再生機構
東日本都市再生本部　本部長　石渡　廣一
独立行政法人都市再生機構
東日本賃貸住宅本部　本部長　大谷　幸生
◎調達機関番号　599　◎所在地番号　13

○第13号

1　調達内容
(1) 品目分類番号　53
(2) 購入等件名及び数量　乗用自動車の継続借上げ　一式
(3) 調達案件の仕様等　入札説明書による。
(4) 履行期間　平成26年4月1日から平成29年3月31日まで
(5) 履行場所　独立行政法人都市再生機構（東京都新宿区西新宿6－5－1）
(6) 入札方法　落札決定にあたっては、入札書に記載された金額（金額の記載については、入札説明書による。）に当該金額の8パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額の108分の100に相当する金額を入札書に記載すること。

2　競争参加資格
(1) 独立行政法人都市再生機構会計実施細則第331条及び第332条の規定に該当しない者であること。
(2) 平成25・26年度独立行政法人都市再生機構東日本地区物品購入等の契約に係る競争参加資格審査において「役務提供」の資格を有すると認定された者であること。
(3) 当機構首都圏ニュータウン本部、東日本都市再生本部及び東日本賃貸住宅本部から物品購入等の契約に係る指名停止を受けている期間中でないこと。
(4) 暴力団又は暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者でないこと。
(5) 社団法人東京乗用旅客自動車協会の会員であること。
(6) 過去5年間に、官公庁等または一部上場企業において、自動車の継続借上げを、東京都内にて継続して3年以上履行した実績を有すること。かつ、ハイヤーを10台以上車両運行していること。
(7) 過去5年間に、配置予定運転手は、官公庁等または一部上場企業において、自動車の継続借上げを、東京都内にて継続して3年以上従事した実績を有すること。
(8) 当該役務に関し、迅速かつ適切に業務を履行しうる実施体制が整備されていることを証明した者であること。

3　入札書の提出場所等
(1) 入札書の提出場所、入札説明書の問い合わせ先　〒163―1321 東京都新宿区西新宿6―5―1　独立行政法人都市再生機構　首都圏ニュータウン本部総務企画部経理チーム　電話03―3347―0709
(2) 入札説明書の交付方法　当機構ホームページからダウンロードすること。
(http//www.ur-net.go.jp/order/kanto/order.html)
(3) 申請書及び資料の提出期限　平成26年2月21日（金）17時00分（ただし、申請書及び資料の提出は、提出場所へ持参することにより行うものとし、郵送又は電送によるものは受け付けない。）提出先は上記3(1)と同じ。
(4) 入札書の受領期限　平成26年3月13日（木）10時00分（ただし、郵送による提出は書留郵便とし、同日同時刻必着とする。）提出先は上記3(1)と同じ。
(5) 開札の日時及び場所　平成26年3月14日10時00分　独立行政法人都市再生機構首都圏ニュータウン本部入札室

4　その他
(1) 契約手続きにおいて使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
(2) 入札保証金及び契約保証金　免除
(3) 入札者に要求される事項　この一般競争に参加を希望する者は、上記3(3)に示す期限までに入札説明書等で示した競争参加資格を有する証明書等を添付して申請書及び資料を提出しなければならない。また、開札の前日までの間において、当機構から当該書類に関し説明を求められた場合は、それに応じなければならない。なお、入札者の作成した書類等は当機構において審査するものとし、採用し得ると判断した書類を提出した者の入札書のみを落札決定の対象とするので、応札資格を有すると認められた者は、封印した入札書を上記3(4)に示す受領期限までに郵送若しくは持参の上、提出しなければならない。
(4) 入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者の提出した入札書及び入札者に求められる義務を履行しなかった者の提出した入札書は無効とする。
(5) 契約書作成の要否　要
(6) 落札者の決定方法　独立行政法人都市再生機構会計規程第52条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内の入札金額を提示した入札者であって、最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。
(7) 手続における交渉の有無　無
(8) 詳細は入札説明書による。

5　Summary
(1) Official in charge of the procuring entity : Tetsuro Adachi, Director General of Tokyo Metropolitan Area New Town Office, Urban Renaissance Agency. Official in charge of the procuring entity : Hirokazu Ishiwatari, Director General of East Japan Urban Renaissance Office, Urban Renaissance Agency. Official in charge of the procuring entity : Yukio Ohtani, Director General of East Japan Rental Housing Office, Urban Renaissance Agency.
(2) Classification of the services to be procured : 53
(3) Nature and Quantity of the services to be required : Contract for the dispatch of a hired car and drivers, etc. 1 set
(4) Fulfillment period : From 1 April, 2014 through 31 March, 2017
(5) Fulfillment places : Urban Renaissance Agency (6―5―1, Nishi-shinjuku, Shinjuku-ku, Tokyo)
(6) Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers those whom eligible for participating in the proposed tender shall :
① not come under Articles 331 and 332 of the Urban Renaissance Agency's Rules for the Operation of Accounting Practice.
② have been qualified for the "Carrier" "Offer of Services" through the examination of a competition participation for the contract to procure equipments of the fiscal year 2013 and 2014, Tokyo Metropolitan Area New Town Office, East Japan Urban Renaissance Office and East Japan Rental Housing Office, Urban Renaissance Agency.
③ not have been suspended from transactions by Metropolitan Area New Town Office, East Japan Urban Renaissance Office and East Japan Rental Housing Office, Urban Renaissance Agency in charge of contract.
④ not be the company where a gang or a gangster influences management substantially or a company following this
⑤ Be a member of Tokyo taxi association.
⑥ in the past five years have a record of carrier service contract More than throughout three years In government offices or in a part listed company, in Tokyo. More than 10 cars do vehicle movement of a limousine taxi.