anyone falling into any of the above categories as their representative at the bidding competition or as a representative, manager or other employee at the time of entering into a contract. ⑺Time-limit for tender: 14:00 14 March 2014 ⑻Contact point for the notice: Purchasing & Stores Div., Finance Dept., Tokyo Branch Office, East Japan Railway Company, 2―20―68 Higashi-Tabata Kita-ku, Tokyo 114―8550 Japan TEL 03―5692―6066

入札公告の訂正

平成26年1月20日
独立行政法人放射線医学総合研究所
契約担当役　理事　黒木　慎一

◎調達機関番号　516　◎所在地番号　12

1　掲載日　平成25年12月18日（号外政府調達第238号17ページ）

2　訂正内容　1段目、1⑷②「平成26年12月19日」を「平成27年3月20日」に、③「平成26年10月31日」を「平成27年3月31日」に、1⑹「上記1⑵の物品について入札に付する。落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額の108分の100に相当する金額を入札書に記載すること。」を「上記1⑵の物品について入札に付する。①②　落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額の108分の100に相当する金額を入札書に記載すること。③　落札者の決定は、総合評価落札方式をもって行うので、提案に係る性能、機能、技術等に関する書類（以下「総合評価のための書類」という。）を提出すること。なお、落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額の108分の100に相当する金額を入札書に記載すること。」に、3段目、4⑹「本公告に示した物品を納入できると契約担当役が判断した入札者であって、独立行政法人放射線医学総合研究所が作成した予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。」を、「①②　本公告に示した物品を納入できると契約担当役が判断した入札者であって、独立行政法人放射線医学総合研究所が作成した予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。③　本公告に示した物品を納入できると契約担当役が判断した入札者であって、独立行政法人放射線医学総合研究所が作成した予定価格の制限の範囲内で、契約担当役が入札説明書で指定する性能、機能、技術等（以下「性能等」という。）のうち、必須とした項目の最低限の要求要件をすべて満たしている性能等を提案した入札者の中から、契約担当役が入札説明書で定める総合評価の方法をもって落札者を定める。」にそれぞれ訂正します。

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成26年1月20日
（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　奥脇　郁夫

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　新東名高速道路　中津川橋工事
⑶　工事場所　自）神奈川県足柄上郡松田町寄
至）神奈川県足柄上郡松田町
松田庶子
⑷　工事内容　本工事は、新東名高速道路　中津川橋（橋面積6,956㎡、最大支間長132.7m）の上部工及び最大橋脚高42.0mを含む下部工、工事用道路の一体施工工事である。
⑸　工事概算数量
①　上部工
延長
上り線―267.5m
下り線―278.0m
幅員　12.75～15.74m
橋梁形式
上り線―PC2径間連続エクストラドーズド箱桁橋（片持張出架設）
下り線―PC3径間連続エクストラドーズド箱桁橋（片持張出架設）
最大支間長　132.7m（上り線）
②　下部工
橋台　2基
橋脚　3基（最大橋脚高―42.0m（下りP2橋脚））
③　基礎工
基礎工　187.0m（大口径深礎杭　φ9.0～15.0m、最大杭長28.0m、深礎杭φ2.5m）
⑹　工期　契約締結日の翌日から2,370日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約28,000㎥
鉄筋　約4,400t
PC鋼材　約492,000kg
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　本工事は、申請時に設計図書に示した図面及び仕様書において施工体制・手法、特別な安全管理、環境保全に関する技術提案及び入札書を求め、技術提案を審査して技術評価点が50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内での入札額で最も総合評価点が高い者を落札者とする「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。この場合、落札者の提示した価格について確認するための協議（以下「確認協議」という。）を実施し、確認協議に基づく価格で契約するものとする。技術提案とは、体制・手法、工程管理、環境保全を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。
施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。
⑽　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
⑾　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後VE方式の適用工事である。
なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、東京支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。
⑵　競争参加資格要件
①　単体の場合　土木工事、PC橋上部工工事において、開札時に平成25・26年度中日本高速道路株式会社一般競争の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,450点以上の土木工事と1,350点以上のPC橋上部工工事の両方を有している者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,450点以上（土木工事）又は1,350点以上（PC橋上部工工事）であること。）
②　特定建設工事共同企業体（甲型）を構成する場合　土木工事、PC橋上部工工事において、開札時に平成25・26年度中日本高速道路株式会社一般競争の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価