第４表　エネルギーの使用に係る原単位及び電気需要平準化評価原単位

１．エネルギーの使用に係る原単位

	年度	対前年度比（％）
エネルギーの使用に係る原単位 ＝ エネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)／輸送ごとにその航空機を使用して有償で運送された旅客及び貨物の重量に輸送距離を乗じて得られる量を算定し、当該輸送ごとに算定した量を合算して得られる量		

２．電気需要平準化評価原単位

	年度	対前年度比（％）
電気需要平準化評価原単位 ＝ 電気需要平準化時間帯買電量評価後のエネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)／輸送ごとにその航空機を使用して有償で運送された旅客及び貨物の重量に輸送距離を乗じて得られる量を算定し、当該輸送ごとに算定した量を合算して得られる量		

備考　電気需要平準化時間帯買電量評価後のエネルギー使用量（原油換算ｋｌ）は、以下の算定式により計算する。なお、評価係数は1.3とする。

電気需要平準化時間帯買電量評価後のエネルギー使用量（原油換算ｋｌ）

＝エネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)＋

電気需要平準化時間帯の買電量（ＧＪ）×（評価係数－１）×0.0258（原油換算係数）

第５表　過去５年度間のエネルギーの使用に係る原単位及び電気需要平準化評価原単位の変化状況

１．エネルギーの使用に係る原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	５年度間平均原単位変化
エネルギーの使用に係る原単位						
前年度比（％）		Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	

２．電気需要平準化評価原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	５年度間平均原単位変化
電気需要平準化評価原単位						
前年度比（％）		Ⓐ’	Ⓑ’	Ⓒ’	Ⓓ’	

第６表　エネルギーの使用に係る原単位及び電気需要平準化評価原単位が改善できなかった場合の理由

１．過去５年度間のエネルギーの使用に係る原単位が年平均１％以上改善できなかった場合は（イ）、又はエネルギーの使用に係る原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は（ロ）にその理由

（イ）の理由
（ロ）の理由

備考　（イ）及び（ロ）共に該当する場合、双方記載すること。

２．過去５年度間の電気需要平準化評価原単位が年平均１％以上改善できなかった場合は（ハ）、又は電気需要平準化評価原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は（ニ）にその理由

（ハ）の理由
（ニ）の理由

備考　（ハ）及び（ニ）共に該当する場合、双方記載すること。