第６表　エネルギーの使用に係る原単位及び電気需要平準化評価原単位が改善できなかった場合の理由

１．過去５年度間のエネルギーの使用に係る原単位が年平均１％以上改善できなかった場合は（イ）、又はエネルギーの使用に係る原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は（ロ）にその理由

（イ）の理由
（ロ）の理由

備考　（イ）及び（ロ）共に該当する場合、双方記載すること。

２．過去５年度間の電気需要平準化評価原単位が年平均１％以上改善できなかった場合は（ハ）、又は電気需要平準化評価原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は（ニ）にその理由

（ハ）の理由
（ニ）の理由

備考　（ハ）及び（ニ）共に該当する場合、双方記載すること。

第７表　エネルギーの使用の合理化に関する判断の基準の遵守状況

対象項目				
取り組み方針の作成とその効果等の把握	省エネ指針の策定及び見直し □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 実施せず	省エネ目標の設定・効果測定及び対策の見直し □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 実施せず	省エネ推進体制・責任者の設置 □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 実施せず	省エネに関する従業員教育実施 □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 実施せず
省エネ輸送用機械器具の使用	省エネ輸送用機械器具の導入 □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 実施せず	省エネに資する器具の導入 □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 該当なし □ 実施せず		
省エネ運転・操縦	省エネ運転・操縦 □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 実施せず	効率的な輸送ルートの選択 □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 該当なし □ 実施せず	冷暖房効率の向上等 □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 該当なし □ 実施せず	
旅客を乗せない走行・航行距離の縮減	回送走行・航行距離等の縮減 □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 実施せず			
その他	他の事業者等関係者との連携強化 □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 実施せず	効率的な輸送方法の選択の促進 □ 実施中 □ 今後実施 □ 検討中 □ 該当なし □ 実施せず		