⑹　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。(総合評価に係る提案の範囲を除く。)。提案の全部又は一部が適正と認められた場合に、設計図書を変更し、必要があると認められる場合は、請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑺　配置予定技術者の確認　落札決定後、工事実績情報システム（コリンズ）等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合以外は、申請書の差し替えは認められない。
⑻　調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理（又は主任）技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照。）。
⑼　手続における交渉の有無　無。
⑽　契約書作成の要否　要。
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑿　技術提案書のヒアリングは、必要に応じて行う。
⒀　技術提案の採否等　技術提案の採否並びに評価については、競争参加資格の確認結果と併せて通知する。
⒁　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒂　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も、上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒃　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Koji Ikeuchi Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tunnel ventilation equipment in Kinki Expressway Kisei-Route
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 P.M (noon) 12 February 2014
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 22 April 2014 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 22 April 2014 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 22 April 2014)
⑹　Contact point for tender documentation : Kensaku Takenaka the first subsection-chief Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

○第２号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　近畿自動車道紀勢線トンネル消火設備新設工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所
（自）和歌山県西牟婁郡白浜町富田地先
（至）和歌山県西牟婁郡すさみ町見老津地先
⑷　工事内容
消火栓　製作・据付　293台、屋外給水栓・送水口　製作・据付　14台、消火ポンプ　製作・据付　４台、自動給水装置　製作・据付　４台、取水ポンプ　製作・据付　８台、送水配管　製作・据付　１式、操作制御設備　製作・据付　１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成27年６月30日まで。
⑹　使用する主要な資機材
消火栓Ａ型　216台、消火栓Ｂ型　77台
⑺は第１号１⑺に同じ。
⑻　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑼から⑾は第１号１⑻から⑽に同じ。

2　競争参加資格
競争参加資格者は、次のすべての事項に該当する者とする。
⑴から⑷は第１号２⑴から⑷に同じ。
ア　道路トンネル消火設備工事（消火ポンプを含む新設又は修繕）
なお、経常建設共同企業体（以下「経常ＪＶ」という。）にあっては、構成員のうちの１社が平成10年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した同種工事の実績を有するとともに、その他の構成員はそれぞれ平成10年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記イの要件を満たす工事（発注機関は問わない。）の施工実績（以下「その他構成員の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。ただし、異工種ＪＶ等の乙型共同企業体構成員の場合は、出資比率にかかわらず各構成員が施工分担を行った分担工事の実績に限る。また、事業協同組合構成員の実績は認められない。）。
イ　道路トンネル消火設備工事
同種工事の実績及びその他構成員の実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、工事成績評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
⑸　次の基準を満たす監理技術者又は主任技術者（以下「配置予定技術者」という。）を当該工事に配置できること。
ただし、現地での据付期間については、専任で配置できること。(現地での据付期間は平成26年７月から平成27年６月を予定している。)
なお、製作現場（工場）の配置予定技術者（同種工事の資格要件「下記２）」を除く。）と据付現場の配置予定技術者は同一でなくてもよい。
１）から４）は第１号２⑸１）から４）に同じ。
⑹から⑿は第１号２⑹から⑿に同じ。

3　総合評価に関する事項
⑴　入札に関する事項
(a)は第１号３⑴(a)に同じ。
ア　消火設備の維持管理性の向上に関する工夫とその効果。
(b)、(c)は第１号３⑴(b)、(c)に同じ。
⑵から⑷は第１号３⑵から⑷に同じ。

4　入札手続等
⑴から⑸(c)までは第１号４⑴から⑸(c)までに同じ。
(d)　開札は、平成26年４月25日午後２時30分　近畿地方整備局総務部契約課入札室にて行う。
５は第１号５に同じ。

6　Summary
(1), (2), (4), (5), (6)　the same with notice above (No. 1)
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tunnel fire hydrant equipment in Kinki Expressway Kisei-Route

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般入札に付します。
平成 26 年１月 17 日
東日本旅客鉄道株式会社　契約責任者
執行役員　八王子支社長　佐藤　　裕
◎調達機関番号　102　◎所在地番号　13
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　（仮称）八王子新総合現業事務所新築工事
⑶　工事場所　東京都八王子市旭町１番８号
⑷　工事概要　鉄骨造　地上８階建
延床面積約11,090㎡
詳細については、別冊図面並びに仕様書、特記仕様書（以下合わせて「仕様書等」という。）のとおり。
⑸　工期　平成27年10月31日まで
⑹　使用する主要な資材　コンクリート約4,800㎥、鉄骨約1,800ｔ、鉄筋約560ｔ、板ガラス約1,200㎡
⑺　本工事は、入札価格以外の要素と入札価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価方式の対象工事である。
⑻　本工事は、本工事に関する工事請負契約(以下「本契約」という。)の締結後、別途ＶＥ奨励契約を締結する工事である。
⑼　本工事は、日本貨物鉄道株式会社(以下「ＪＲ貨物」という。)の線路、及び東日本旅客鉄道株式会社八王子支社（以下「八王子支社」という。)の事務所ビルに近接する工事である。列車運行の安全確保はもとより、既設構造物に有害な影響を与えないよう、また八王子支社事務所ビルの業務運営に支障をきたすことのないよう、本契約の請負者（以下「請負者」という。)の責任において、入札説明書・仕様書等の内容を遵守するとともに、列車運行、周辺の交通の安全、及び本工事の品質等を確保し、施工すること。