⑸　契約書作成の要否　要。
⑹　落札者の決定方法　当研究所において採用できると判断した入札者であって、当研究所の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
⑺　詳細は、入札説明書による。
5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Michio Yoshinari Director-Procurement Office for National Institute of Advanced Industrial Science and Technology
⑵　Classification of the services to be procured : 71, 27
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Operations and Management of Intranet Information Systems Infrastructure 1 set
⑷　Fulfillment period : From April 1, 2014 through March 31, 2015
⑸　Fulfillment place : National Institute of Advanced Industrial Science and Technology
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
①　not come under Article 7 and 8 of the Cabinet Order concerning the Contract for AIST.
②　have Grade A, B or C in terms of the qualification for participating in tenders by National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (in the fiscal year of 2013, 2014 and 2015)
⑺　Time-limit for Tender : 17 : 00, March 5, 2014
⑻　Contact point for the notice : Naoto Ootani, Procurement Office, National Institute of Advanced Industrial Science and Technology, 1―1―1, Umezono, Tsukuba-shi, Ibaraki-ken 305―8568 Japan. TEL 029―861―2029

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成26年1月9日
独立行政法人都市再生機構中部支社
支社長　岡本　広明
◎調達機関番号　599　◎所在地番号　23
1　調達内容
⑴　品目分類番号　53
⑵　購入等物件及び数量　乗用自動車の運行管理等業務　一式
⑶　調達案件の仕様等　入札説明書による。
⑷　履行期間　平成26年４月１日から平成31年３月31日
⑸　履行場所　独立行政法人都市再生機構中部支社
⑹　入札方法　落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の８パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額の108分の100に相当する金額を入札書に記載すること。
2　競争参加資格
⑴　独立行政法人都市再生機構会計実施細則第331条及び第332条の規定に該当しない者であること。
⑵　平成25・26年度独立行政法人都市再生機構中部支社の物品購入等契約に係る競争参加資格審査において「役務提供」の資格を有すると認定された者であること。
⑶　当機構から指名停止の通知を受けている期間中でないこと。
⑷　暴力団又は暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者でないこと。
⑸　一般社団法人日本自動車運行管理協会の会員であること。
⑹　過去５年間に、愛知県内に存する官公庁等において、乗用自動車の運行管理業務を継続して３年以上履行した実績を有すること。
⑺　配置予定運転手について、過去５年間に、愛知県内に存する官公庁等において、乗用自動車の運行管理業務に継続して３年以上従事した実績を有すること。
⑻　本業務を迅速かつ適切に履行しうる実施体制（夜間及び緊急時の対応等を含む。）が整備されていることを証明した者であること。
3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所及び問い合わせ先
〒460―8484 愛知県名古屋市中区錦３―５―27　独立行政法人都市再生機構中部支社総務部経理チーム　電話052―968―3315
⑵　入札説明書の交付方法　当機構ホームページからダウンロードすること。
⑶　入札書の提出期限　平成26年２月27日（木）17時00分（郵送の場合も必着のこと。）
⑷　開札の日時及び場所　平成26年２月28日（金）14時30分　独立行政法人都市再生機構中部支社　入札室
4　その他
⑴　契約手続きにおいて使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨。
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除。
⑶　入札者に要求される事項　この一般競争に参加を希望する者は、封印した入札書のほかに、必要な証明書等を提出期限までに提出しなければならない。入札者は、開札日の前日までの間において当該書類に関し説明を求められた場合は、それに応じなければならない。なお、入札者の作成した証明書等は当機構において審査するものとし、採用し得ると判断した証明書等を添付した入札書のみを落札対象とする。
⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者の提出した入札書及び入札者に求められる義務を履行しなかった者の提出した入札書は無効とする。
⑸　契約書作成の要否　要。
⑹　落札者の決定方法　独立行政法人都市再生機構会計規程第52条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内の入札金額を提示した入札者であって、最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。
⑺　手続における交渉の有無　無。
⑻　本業務において、入札に参加する者が関係法人１者だった場合は、当該手続を中止し、再公募を実施する。
⑼　詳細は、入札説明書による。
5　Summary
⑴　Official in charge of the procuring entity : Hiroaki Okamoto, Director General of Chubu Branch Office, Urban Renaissance Agency
⑵　Classification of the services to be procured : 53
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Contract for the service management of the car, etc. 1 set
⑷　Fulfillment period : From 1 April, 2014 through 31 March, 2019
⑸　Fulfillment places : Chubu Branch Office, Urban Renaissance Agency
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers those whom eligible for participating in the proposed tender shall :
①　not come under Articles 331 and 332 of the Urban Renaissance Agency's Rules for the Operation of Accounting Practice.
②　not have been suspended from transactions by Urban Renaissance Agency in charge of contract.
③　not be the company where a gang or a gangster influences management substantially or a company following this.
④　have been qualified for the classification of "Offer of Services" through the examination of a competition participation for the contract to procure equipments of the fiscal year 2013 and 2014, Chubu Branch Office, Urban Renaissance Agency.
⑤　A corporation a member of Association of Japan Vehicle Administration.
⑥　in the past five years have a record of carrier service contract throughout three years and more In government offices, in Aichi.Pref.