なお、上記Webサイトは中国地方整備局港湾空港部ホームページ（http://www.cgr.mlit.go.jp/chiki/kouwan/index.html）の入札・契約情報／発注情報（工事・コンサルタント）／からも閲覧可能。

② 配付期間：平成25年12月10日から平成26年３月10日10時00分から16時00分まで。

⑶ 申請書及び確認資料の提出期間、場所及び方法 平成25年12月10日から平成26年１月15日10時00分から16時00分まで。ただし、土曜日、日曜日及び祝日を除く。

電子入札システムにより、提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は持参、郵送（書留郵便に限る。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。）により行うこと。なお、持参による場合は平成25年12月10日から平成26年１月15日までの10時00分から16時00分まで（ただし、土曜日、日曜日及び祝日を除く。）に上記⑴②に持参すること。

⑷ 入札、開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法 入札書は、平成26年３月10日10時30分までに、電子入札システムにより、提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は、中国地方整備局総務部経理調達課に平成26年３月10日10時30分までに持参又は郵送（書留等の配達の記録が残るもの）により提出すること。

開札は、平成26年３月11日10時30分に中国地方整備局白島庁舎入札室にて行う。

⑸ 入札保証金の納付等に係る書類の提出期限、場所及び方法 平成26年２月11日から平成26年３月10日まで。（利付国債の提供の場合は、平成26年２月24日まで）

〒730―0004 広島市中区東白島町14―15ＮＴＴクレド白島ビル13階 中国地方整備局総務部経理調達課経理情報係 電話082―511―3903

持参、郵送（書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）により提出すること。

5 その他

⑴ 手続きにおいて使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨に限る。

⑵ 入札保証金及び契約保証金

① 入札保証金は納付すること（保管金の取扱店 日本銀行広島支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁 中国地方整備局）又は銀行等の保証（取扱官庁 中国地方整備局）をもって入札保証金の納付に代えることができる。また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。

② 契約保証金は納付すること（保管金の取扱店 日本銀行広島支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁 中国地方整備局）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁 中国地方整備局）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

⑶ 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は確認資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した者の入札は無効とする。

⑷ 配置予定監理技術者の確認 落札者決定後、工事実績情報システム等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差替えは認められない。

⑸ 専任の監理技術者の配置が義務づけられている工事において、低入札価格調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。（入札説明書参照）

⑹ 契約締結後のＶＥ提案 契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が採用された場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書による。

⑺ 手続きにおける交渉の有無 無

⑻ 契約書作成の要否 要

⑼ 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無 無

⑽ 入札・契約手続きに関する情報を入手するための照会窓口 上記４⑴①に同じ。

⑾ 一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加 上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び確認資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⑿ 詳細は入札説明書による。

6 Summary

⑴ Official in charge of disbursement of the procuring entity : Isamu Bito Vice Director General, Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵ Classification of the services to be procured : 41

⑶ Subject matter of the contract : Construction works of upper part of a bridge, Tamashima Side of Mizushima-Tamashima Area, Port of Mizushima

⑷ Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 15 January 2014

⑸ Time-limit for the submission of tenders by the electric bidding system : 10 : 30 A.M. 10 March 2014 (tenders brought or submitted by mail 10 : 30 A.M. 10 March 2014)

⑹ Contact point for tender documentation : Masaharu Shimokawa, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 14―15 Higashihakushima-cho, Naka-ku, Hiroshima-city, Hiroshima-Pref Japan 730―0004 TEL 082―511―3903

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成25年12月10日

支出負担行為担当官

中国地方整備局副局長 尾藤 勇

◎調達機関番号 020 ◎所在地番号 34

○第12号

1 工事概要

⑴ 品目分類番号 41

⑵ 工事名 徳山下松港新南陽地区航路（－12ｍ）浚渫工事（その３）

⑶ 工事場所 山口県周南市臨海町地先

⑷ 工事内容 浚渫工 １式、土捨工 １式

なお、詳細は入札説明書を参照すること。

⑸ 工期 契約締結日から平成26年９月５日までとする。

⑹ 本工事においては、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「確認資料」という。）の提出、入札等を電子入札システムで行う。

なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。

⑺ 本工事は、入札時に「施工時における汚濁防止に関する技術提案」及び「土捨における小型船舶への安全対策に関する技術提案」を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式「技術提案評価型Ｓ型」の適用工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるか否かを審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。

⑻ 本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、総合評価落札方式の提案範囲を除く。

⑼ 本工事の入札において、低入札調査基準価格を下回る金額でもって応札が行われた場合は、不当廉売の疑いがあるものとして公正取引委員会に報告することがある。