・「近接構造物（管制塔、空港管理ビル、擁壁）及び地下構造物（共同溝）に対する施工上の配慮」：提案を３段階で判定し、その評価に応じて、４／２／０点の加算点を与える。最大５提案までとする。

なお、提案が適切と認められない場合で設計図書に基づき入札参加する場合は、標準点100点のみを与えるものとする。

⑶　⑴において、評価値の最も高い者が２人以上ある時は、くじ引きにより落札者を決定する。

⑷　提案の履行に関する事項　受注者の責により、入札に係る提案が履行されていないと判断された場合は、ペナルティーとして、その程度により工事成績評定を最大15点減ずる措置を講ずる。また、場合によっては契約金額の減額等の措置を講ずる場合もある。

４　入札手続等

⑴　担当部局　〒102―0074 東京都千代田区九段南１－１－15九段第二合同庁舎　東京航空局総務部経理課契約係　名倉　央　電話（03）5275―9312

⑵　入札説明書の交付期間、場所及び方法　平成25年12月10日から平成26年１月10日までの土曜日、日曜日及び祝祭日を除く午前10時から午後５時までの間に、上記４⑴にて無償にて貸与する。

⑶　申請書及び資料の提出期限、場所及び方法　平成26年１月10日午後５時までに、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は、持参、郵送（書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期限内必着。）すること。提出先は上記４⑴とする。

⑷　入札書の提出方法及び入札・開札の日時及び場所　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は紙により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。

ⓐ　電子入札システムによる入札の締め切りは、平成26年３月５日午後２時00分とする。

ⓑ　紙による入札書の持参は、平成26年３月５日午後２時00分とする。

ⓒ　郵送による入札書の受領期限は平成26年３月５日午後２時00分必着とする。

ⓓ　開札は、平成26年３月６日午前10時00分より東京航空局総務部経理課にて行う。

５　その他

⑴　手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　納付。

②　契約保証金　納付。

ただし、利付国債の提供又は金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。

また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

また、提出した提案により、競争参加資格を認められた者は当該提案に基づき入札を行うこととし、それ以外の者にあっては標準案に基づき入札を行うことを条件とする。これに違反した入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方法　上記３に定めるところに従い、評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは落札者としない。

⑸　配置予定監理技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。

⑹　手続における交渉の有無　無。

⑺　契約書作成の要否　要。

⑻　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⑼　提出資料のヒアリング　提出されたすべての資料については、当局の判断によりヒアリングを行う場合がある。

⑽　提案の採否　提案の採否については、競争参加資格の確認の通知に併せて通知する。

⑾　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⑿　特定ＪＶとしての資格の認定及び一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⒀　詳細は入札説明書による。

６　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kazuhiko Toda Director-General of Tokyo Regional Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure and Transport.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work for Narita International Airport Operation office building.

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 10 January 2014

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 5 March 2014 (tenders brought with : 10 : 00 A.M. 6 March 2014).

⑹　Contact point for tender documentation : Nakaba Nagura Contract Section, Accounting Division, General Affairs Department Tokyo Regional Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure and Transport. 1―1―15 Kudanminami Chiyodaku Tokyo 102―0074 Japan TEL 03―5275―9312

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

なお、提出等の期限の定められているものについて、その期限までの期間については土曜日、日曜日及び祝日等（行政機関の休日に関する法律（昭和63法律第91号）第１条に規定する行政機関の休日）を除くものとする。また、提出等の時間については、定めのない場合を除き、システムの稼働時間、契約担当官等の勤務箇所における勤務時間の時間内とする。

平成25年12月10日

支出負担行為担当官

東北地方整備局長　小池　剛

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　04

○第１号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　赤川流域笹根トンネル工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　山形県鶴岡市荒沢地内

⑷　工事内容　延長Ｌ＝665m、幅員Ｗ＝7.0m、掘削方式：ＮＡＴＭ（発破）、内空断面積Ａ＝45.8㎡、掘削Ｌ＝665m、支保工Ｌ＝665m、覆工Ｌ＝664m

⑸　工期　契約締結日の翌日から平成28年２月15日まで

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート約8,000㎥、Ｈ型鋼材約160ｔ、ロックボルト約160ｔ

⑺　工事実施形態　本工事における工事実施形態は下記のとおりとする。

①　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。

②　本工事は、新たな積算方式を用いて積算を行う「施工パッケージ型積算方式」の試行工事である。

③　本工事は、入札時に施工方法等に関する技術提案（以下「技術提案」という。）を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。