③　専任の主任技術者または監理技術者は、競争参加希望者と直接的雇用関係にある者であり、かつ３ヶ月以上の恒常的雇用関係にある者であること。

④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

⑺　当該工事に係る設計業務等の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

3　入札手続等

⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　小田原義憲
〒110―0014 東京都台東区北上野１―10―14　電話03―5828―8595

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　平成25年11月29日から平成26年１月21日まで。

②　交付場所　上記⑴に同じ。

③　交付方法　当社ホームページに掲載する。

⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　平成25年11月30日から平成26年１月21日まで。

②　提出場所　上記⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システムまたは書留郵便若しくは持参。

⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時

①　入札書の提出

㈠　提出期限　平成26年２月25日（火）午後４時

㈡　提出場所　上記⑴に同じ。

㈢　提出方法　電子入札システムまたは書留郵便。

②　開札日時　平成26年３月17日（月）午後３時

⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式（加算方式）

⑹　その他

①　本工事の入札に参加する単体または特定ＪＶ（以下「入札参加者」という。）は、本工事及び「東京外かく環状道路　本線トンネル（南行）東名北工事」並びに中日本高速道路株式会社が手続中の「東京外かく環状道路　本線トンネル（北行）東名北工事」及び「東京外かく環状道路　本線トンネル（北行）大泉南工事」について同一の技術開発に関する技術提案（以下「技術提案」という。）で応募することが出来る。

②　中日本高速道路株式会社において手続き中の「東京外かく環状道路　本線トンネル（北行）東名北工事」及び当社において手続き中の「東京外かく環状道路　本線トンネル（南行）東名北工事」における落札予定者（単体又は共同企業体の構成員を含む共同企業体）が同一の技術提案で応募している場合は、入札を無効として取り扱う。

4　その他

⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。

⑵　入札保証　必要　契約保証　必要

⑶　支払条件

㈠　前金払　有

㈡　部分払　有

⑷　手続における交渉の有無　無

⑸　契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑹　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　有

⑺　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。

⑻　関連情報を入手するための照会窓口は、上記3⑴に同じ。

⑼　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Motokazu Endo, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tokyo Outer Ring Road Main Line Tunnel South Route Oizumi South

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 21 January 2014 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 21 January 2014. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 21 January 2014)

⑸　Time-limit for the submission of tenders : by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 25 February 2014. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 25 February 2014.

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Yoshinori Odawara, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―10―14 Kitaueno, Taitou-ku, Tokyo, 110―0014 TEL : 03―5828―8595

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。なお、本入札に関わる契約締結は、大深度地下の公共的使用に関する特別措置法に基づく、大深度地下の使用の認可を条件とするものです。

平成 25 年 11 月 29 日

（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　奥脇　郁夫

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　東京外かく環状道路　本線トンネル（北行）東名北工事（電子入札（郵送入札）対象案件）

⑶　工事場所　自）東京都世田谷区大蔵
至）東京都武蔵野市吉祥寺南町

⑷　工事内容　本工事は、東京外かく環状道路の東名ジャンクション側から発進する本線シールドトンネル（北行）工事である。

⑸　工事概算数量
本線トンネル本体工　Ｌ＝9,099m
横連絡坑工　８箇所
地中接合工　１箇所

⑹　工期　契約締結日の翌日から1,890日間

⑺　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑻　本工事は、申請時に「技術開発に係る技術提案」、「現場施工・具体的な施工計画に係る技術提案」（以下「技術提案等」という。）及び入札書を求め、技術提案等を審査して技術評価点が100点満点のうち50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、契約制限価格の範囲内の入札額で最も総合評価点が高い者を落札者とし、民間企業の優れた技術力を活用した技術開発と施工を一括して発注することにより、工事の品質と価格に優れた調達を目指す「技術開発・工事一括型（Ａ型）総合評価方式」の適用工事である。

「技術開発に係る技術提案」とは、大断面・長距離・高速施工の建設条件下において、安全かつ確実な施工を可能とする技術開発について、あらかじめ指定する範囲に関する技術提案をいう。

「現場施工・具体的な施工計画に係る技術提案」とは、現場施工においてあらかじめ指定する範囲に関する、工事目的物、施工方法及び仮設備計画等に関する改善提案をいう。

なお、技術提案等の審査において、技術提案確認協議（技術提案等のプレゼンテーション）を行い、発注者と競争参加者との確認・協議を通じて、競争参加者に技術提案等の部分的な取下げもしくは改善の機会を与えるものである。

⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。

⑽　本工事は、資料の提出・入札等を原則として電子入札システムで行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき契約責任者に届出を行い、郵送による紙入札方式によることができる。

⑾　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）