② 平成10年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した、次の要件を全て満たす施工経験を有すること（共同企業体の構成員としての経験は出資比率が20%以上のものに限る。ただし、乙型共同企業体の経験については、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事の経験であること。）。

単体企業にあっては、下記(ｱ)の要件を満たす技術者を配置する他に、下記(ｲ)の要件を満たす別の技術者を配置できること。

共同企業体にあっては、全ての構成員が主任技術者又は監理技術者を本工事に専任で配置できること。

特定建設工事共同企業体にあっては、代表者の技術者が下記(ｱ)の要件を満たしていること。また、代表者を含む構成員の何れか別の技術者が下記(ｲ)の要件を満たしていること。各構成員の技術者が下記(ｱ)又は(ｲ)の何れかの要件を満たしていること（代表者以外の構成員の技術者がトンネル工事の経験をもって構成員となる場合は、下記(ｱ)(a)の要件を満たしていればよい。）。

経常建設共同企業体（甲型）にあっては、構成員の何れか１社の技術者が下記(ｱ)の要件を満たしていること。また、構成員の何れか別の技術者が下記(ｲ)の要件を満たしていること。

なお、単体企業、共同企業体の何れの場合も、下記(ｱ)の要件を満たす技術者の他に、下記(ｲ)の要件を満たす別の技術者を配置すること。

(ｱ) ＮＡＴＭ工法によるトンネル工事で、次の(a)及び(b)の要件を満たす施工経験。

(a) 内空断面積（代表値の覆工後の内空面積）が80㎡以上であること。

(b) 掘削及び覆工の両方の施工延長が1,400m以上であること。

ただし、(a)及び(b)は同一トンネルでの施工経験であること。

(ｲ) 橋梁下部工工事で、次の(a)及び(b)の要件を満たす施工経験。

(a) 基礎形式がニューマチックケーソンの工事で、作業室面積が100㎡以上であること。

(b) 鉄筋コンクリート構造の橋台又は橋脚の新設であること（歩道橋及びフーチングのみの場合を除く。）。

ただし、(a)及び(b)は同一橋梁での施工経験であること。

上記(ｱ)及び(ｲ)の全ての施工経験が適切なものであること。

適切なものとは、過失による粗雑工事に起因した指名停止、契約違反に起因した指名停止を受けていないなど、不正又は不誠実な行為がなされたものでないこと。

なお、上記②(ｱ)及び(ｲ)の施工経験が大臣官房官庁営繕部又は地方整備局発注工事である場合は、工事成績評定点が65点未満のものではないこと。また、申請書及び確認資料の提出期限の日までに工事成績評定点の通知がされていない工事の施工経験を提出する場合は、「施工経験が適切なものであること。」を満たすとともに工事事故による指名停止を受けていない工事の施工経験に限り参加資格を認める。

③ 監理技術者にあっては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

7）申請書及び確認資料の提出期限の日から開札の時までの期間に、局長から工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年３月29日付け建設省厚第91号）に基づく指名停止を受けていないこと。

8）上記１に示した工事に係る設計業務等の受託者でないこと。又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

9）入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。

10）入札参加者の代表者又は代理権限のある名義人のＩＣカードにより、電子入札システムから本工事の入札説明書及び全ての配布資料をダウンロードしない者又は支出負担行為担当官の指定する方法での交付を受けない者は入札に参加することができない場合がある。

11）警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

12）本工事の技術提案が適切で具体的に示されていること。

⑵ 一次審査の方法　一次審査においては、申請された資料を基に下記に示す審査項目①及び②にて審査を行う。ただし、一次審査において算出された評価点は、一次審査限りとする。

また、一次審査における評価点の算出等の詳細については入札説明書による。

審査項目

① 企業実績（トンネル工事の工事成績、ＣＭ等の実績）

② 技術者実績（トンネル工事の施工に従事した技術者として役職立場及び工事成績。トンネル工事及び橋梁下部工の経験）

3　総合評価に関する事項

上記２で競争参加資格を認められ施工計画書を提出した者のうち、支出負担行為担当官から技術提案が適正であると認められた者について、下記により総合評価を行う。

二次審査

⑴ 評価項目　本工事の総合評価は、次の②の技術提案を受け付け、①及び②と価格を総合的に評価して落札者を決定するものとする。

① 施工体制（品質確保の実効性、施工体制確保の確実性）

② 技術提案

指定テーマ［１］：本工事における両トンネルの地山安定及び覆工コンクリートの初期欠陥防止にかかる品質保持・耐久性確保について施工上配慮すべき事項

指定テーマ［２］：本工事における橋脚（たて壁）コンクリートの品質保持及び耐久性確保について配慮すべき事項

指定テーマ［３］：本工事におけるその他重要な配慮すべき事項

⑵ 落札者の決定方法

① 入札参加者は、価格及び施工方法等の技術提案もって入札をし、次の各要件に該当する者のうち、下記⑶「総合評価の方法」によって得られた数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。

(ｱ) 入札価格が予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。なお、予定価格は設計図面及び設計図書に基づき算出し、総合評価管理費は含まない。

(ｲ) 評価値が、標準点（100点）を予定価格で除した数値を下回らないこと。

② 上記①において、評価値の最も高い者が２人以上あるときは、該当者にくじを引かせて落札者を決める。

⑶ 総合評価の方法

① 標準点　本工事について、入札説明書等に記載された要求要件を実現できると認められる者に標準点100点を与える。

② 施工体制評価点及び加算点　入札価格及び技術提案の内容に応じ、上記⑴①の評価を行い施工体制評価点を与え、上記⑴②の指定テーマ毎に評価を行い加算点を与える。

施工体制評価点の最高点数は30点、加算点の最高点数は40点とする。

③ 入札価格及び技術提案に係る総合評価は、標準点と施工体制評価点及び加算点の合計を、入札価格で除して得た評価値をもって行う。

4　入札手続等

⑴ 担当部局　〒980―8602 宮城県仙台市青葉区二日町９番15号　国土交通省東北地方整備局総務部契約課契約第一係　電話022―225―2171㈹　内線2526