⑶　申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成25年11月14日（木）から平成25年12月13日（金）までの休日を除く毎日午前10時から午後４時まで。
②　提出場所　上記４⑴に同じ。
③　提出方法　電子入札システムにより提出すること。ただし、契約責任者に紙入札の届出を行った場合は、紙により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。
⑷　入札書の提出期限、場所及び入札書の提出方法
①　提出期限　平成26年２月26日（水）午後２時30分まで。（ただし、郵便による入札については、書留郵便により期限までに上記４⑴へ必着させること。）
②　提出場所　上記４⑴に同じ。
③　提出方法　電子入札システムにより提出すること。ただし、契約責任者に紙入札の届出を行った場合は、紙により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。
⑸　開札の日時及び場所
①　開札日時　平成26年２月27日（木）午後２時30分
②　開札場所　上記４⑴の１階入札室
5　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
イ）入札保証金　免除
ロ）契約保証金　納付
ただし、金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　低入札価格調査　上記３⑴ただし書きの目的を達するため、本工事においては審査対象基準価格を設定し、評価値が最高である者の入札価格がこれを下回る場合は、入札手続きを保留し、当該入札者を対象として低入札価格調査を行う。
⑸　契約締結後の技術提案　契約締結後、請負人は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正であると認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑹　入札時に単価表の提出のない者の行った入札は無効とする。提出された単価表を審査した結果、真摯な見積りを行っていないと認められたときは、その者の行った入札を無効とする場合がある。
⑺　入札者の故意又は重大な過失により入札書が無効となった場合は、当該入札者に対し、指名停止の措置を講じることがある。
⑻　配置予定技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の主任技術者又は監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。なお、病気、死亡、退職等の極めて特別な場合でやむを得ないものとして承認された場合の外は、確認資料の記載内容の変更は認められない。
⑼　手続における交渉の有無　無
⑽　契約書作成の要否　要
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑿　関連情報を入手するための照会窓口は、上記４⑴に同じ。
⒀　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札時において当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒁　紙入札方式による参加を希望する場合の手続　紙入札方式による参加を希望する者は、上記４⑶①の期限までに、申請書等とともに紙入札方式参加（変更）届出書（電子入札留意事項様式１）を、上記４⑴に示す場所に持参又は郵送（書留郵便に限る。）により提出しなければならない。
⒂　本件は、電子契約の対象とする。（詳細は入札説明書を参照。）
⒃　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Yoshiharu Shibamura Director General of Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Shinmeishin Expressway Minou interchange A1 ramp No.3 bridge and the other eight bridge (Steel and Prestressed concrete bridge upper part mechanic) Construction
⑷　Time limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 13 December 2013 (If brought with you, 4 : 00 P.M. 13 December 2013. If by mail, 4 : 00 P.M. 13 December 2013)
⑸　Time limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 2 : 30 P.M. 26 February 2014 (If brought with you, 2 : 30 P.M. 26 February 2014. If by mail 2 : 30 P.M. 26 February 2014)
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Katsutoshi Toyoshima, Assistant Manager of Accounting Division, General Affairs and Planning Dept, Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited 1―13, Iwakura-cho, Ibaraki City, 567―0871 Japan Tel. 06―6344―9241

資　　格

競争参加者の資格に関する公示

国道45号吉浜釜石道路工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加者の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）を得ようとする者の申請方法等について、次のとおり公示します。

平成 25 年 11 月 13 日

東北地方整備局長　小池　　剛

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　04

1　工事名　国道45号吉浜釜石道路工事（電子入札対象案件）

2　工事場所　岩手県釜石市唐丹町字上荒川～唐丹町字大曽根地内

3　工事内容

①工事　【橋梁下部工】《唐丹第１高架橋》橋長Ｌ＝306.5m、橋台２基（直接基礎）、橋脚３基、大口径深礎杭３本、仮設工一式《唐丹第２高架橋》橋長Ｌ＝352.0m、橋台２基（深礎杭８本）、橋脚３基、大口径深礎杭１本、場所打ち杭50本、仮設工一式

②工事　【トンネル】《荒川トンネル》延長Ｌ＝1,169m、幅員Ｗ＝12.0m、内空断面積87.5㎡、掘削Ｌ＝1,169m、支保工Ｌ＝1,169m、覆工Ｌ＝1,169m《唐丹第１トンネル》延長Ｌ＝465m、幅員Ｗ＝12.0m、内空断面積87.5㎡、掘削Ｌ＝465m、支保工Ｌ＝465m、覆工Ｌ＝465m《唐丹第２トンネル》延長Ｌ＝521m、幅員Ｗ＝12.0m、内空断面積87.5㎡、掘削Ｌ＝521m、支保工Ｌ＝521m、覆工Ｌ＝521m

【コンクリート橋上部】《唐丹第１高架橋》橋長Ｌ＝306.5m、幅員Ｗ＝12.0m、ＰＣ４径間連続ラーメン箱桁橋、ＰＣ上部工１式、橋梁付属物工１式、架設一式《唐丹第２高架橋》橋長Ｌ＝352.0m、幅員Ｗ＝12.0m、ＰＣ６径間連続ラーメン箱桁橋、ＰＣ上部工１式、橋梁付属物工１式、架設一式