⑹　入札執行回数　入札執行回数は、原則として２回を限度とする。
⑺　入札の辞退　入札の執行完了に至るまではいつでも入札を辞退することができる。また、入札を辞退した者は、これを理由として、以後の指名等において不利益を受けることはない。
5　その他
⑴　手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
ア　入札保証金　免除
イ　契約保証金　請負代金の10分の３以上（保証金納付箇所　三井住友銀行ベイサイド支店）また、銀行若しくは保証事業会社（公共工事の前払金保証事業に関する法律（昭和27年法律第184号）第２条第４項に規定する保証事業会社をいう。）の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。
なお、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札、入札に関する条件に違反した入札又は工事費内訳書を提出しない者等がした入札は無効とする。
⑷　契約後の技術提案　工事請負契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事の目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする工事内容の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は、示方書等による。
⑸　手続きにおける交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要
⑺　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により契約する予定の有無　無
⑻　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ
⑼　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加
ア　上記２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
イ　上記２⑺に掲げる競争参加資格の要件を申請書等提出時において満たせない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該要件を満たしていなければならない。
⑽　詳細は入札説明書による。
⑾　契約に係わる情報提供の協力依頼　次のいずれにも該当する契約先は、当機構から当該契約先への再就職の状況、当機構との間の取引等の状況について情報を公開することとなりましたので、御理解と御協力をお願いいたします。なお、詳細については、入札説明書を参照して下さい。
１）当機構において役員を経験した者（役員経験者）が再就職していること又は課長相当職以上の職を経験した者（課長相当職以上経験者）が役員、顧問等として再就職していること。
２）当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kazutoshi Yuyama, Superintendent, Kyushu Shinkansen Construction Bureau, Railway Construction Headquarters, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Daiichiiwamatsu other 3 Tunnels etc
⑷　Time limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by mail : 5 : 00 p.m. 16 December 2013 (application forms and relevant documents for the qualification brought with : 4 : 00 p.m. 16 December 2013)
⑸　Time limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 1 : 00 p.m. 17 February 2014 (tenders brought with : 1 : 00 p.m. 17 February 2014 or tenders submitted by mail : 1 : 00 p.m. 17 February 2014)
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Kyushu Shinkansen Construction Bureau, Railway ConStruction Headquarters, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, 2―1 Gion-machi, Hakata-ku, Fukuoka-shi, Fukuoka 812―8622 JAPAN Tel 092―283―9604

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 25 年 11 月 13 日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社関西支社
支社長　芝村　善治
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27
○第 33 号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　新名神高速道路　箕面インターチェンジＡ１ランプ第三橋他８橋（鋼・ＰＣ複合上部工）工事（電子入札対象）
⑶　工事場所　自）大阪府箕面市下止々呂美
至）大阪府箕面市下止々呂美
⑷　工事内容　本工事は、新名神高速道路の箕面インターチェンジＡ１ランプ第三橋、他８ランプ橋の橋梁上部工工事である。
⑸　工事概算数量
橋梁延長　箕面インターチェンジ
Ａ１ランプ第三橋　549.5m
Ｆランプ第二橋～Ｃ２ランプ橋　422.5m
Ｂランプ第二橋（鋼橋）　367.5m
Ｂランプ第二橋（ＰＣ橋）　247.0m
Ｂランプ第一橋　66.5m
Ｃ１ランプ橋　53.5m
Ａ１ランプ第一橋　45.5m
Ｄランプ橋　42.6m
幅員
Ａ１ランプ第三橋　7.01～7.62m
Ｆランプ第二橋～Ｃ２ランプ橋　7.00～14.11m
Ｂランプ第二橋（鋼橋）　7.01～8.21m
Ｂランプ第二橋（ＰＣ橋）　7.01～8.21m
Ｂランプ第一橋　7.51m
Ｃ１ランプ橋　7.01m
Ａ１ランプ第一橋　7.01m
Ｄランプ橋　7.01m
形式
Ａ１ランプ第三橋　鋼９径間連続ラーメン箱桁橋
Ｆランプ第二橋～Ｃ２ランプ橋　鋼９径間連続箱桁橋
Ｂランプ第二橋（鋼橋）　鋼６径間連続箱桁橋
Ｂランプ第二橋（ＰＣ橋）　ＰＲＣ５径間連続箱桁橋
Ｂランプ第一橋　鋼単純箱桁橋
Ｃ１ランプ橋　鋼単純ポータルラーメン箱桁橋
Ａ１ランプ第一橋　鋼単純ポータルラーメン箱桁橋
Ｄランプ橋　鋼単純箱桁橋
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,140日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約8,000㎥
鉄筋　約950ｔ
ＰＣ鋼材　約120ｔ
鋼材　約4,300ｔ