② 契約保証金　納付。ただし、利付国債の提供又は金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。

⑶ 本工事は、低入札価格調査を受けた者との契約については、前払金の割合を請負代金額の10分の２以内とする。ただし、工事が進捗した場合の中間前金払及び部分払の請求を妨げるものではない。

⑷ 入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑸ 落札者の決定方法　競争参加資格の確認の通知において、技術提案等に基づく施工計画により競争参加資格を認められた者の中で、予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で３⑷に定める評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

⑹ 契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が採用された場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は設計図書による。

⑺ 配置予定監理技術者の確認　落札者決定後、工事実績情報システム等により配置予定の監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。

⑻ 専任の監理技術者の配置が義務づけられている工事において、低入札価格調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求める。（入札説明書参照）

⑼ 調査基準価格を下回った価格で契約する場合は、工事完成後に行う工事コスト調査にかかる資料を、発注者において公表するものとする。なお、コスト調査にかかる資料は、工事完成後30日以内に提出するものとし、提出されない場合や虚偽の記載が判明した場合は、工事成績を10点減点する。又は、下請業者にしわ寄せが判明した場合や、記載内容に誤り・齟齬・乖離が判明した場合は、その程度に応じて８点から３点の範囲で工事成績を減ずる。

⑽ 手続きにおける交渉の有無　無

⑾ 契約書作成の要否　要

⑿ 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無

⒀ 競争参加資格確認資料のヒアリングを必要に応じて行う。

⒁ 関連情報を入手するための照会窓口　４⑴に同じ。

⒂ 一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⒃ 技術提案等の採否　採否については競争参加資格の確認通知にて併せて通知する。

⒄ 詳細は入札説明書による。

６ Summary

⑴ Official in charge of disbursement of the procuring entity : Toshiro Tanabe Vice Director General of Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵ Classification of the services to be procured : 41

⑶ Subject matter of the contract : Construction work of the incidental facility revetment ③ for the waterway (−16m) in the Hokko South district, Port of Osaka

⑷ Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 12 December 2013

⑸ Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 14 : 00　14 February 2014 (tenders brought with : 14 : 00　14 February 2014 or submitted by mail : 14 : 00　14 February 2014)

⑹ Contact point for tender documentation : Masaya Motoda, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 29 Kaigandori Chuo-ku Kobe-city, 650―0024, Japan TEL 078―391―7576

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成25年11月13日

独立行政法人

鉄道建設・運輸施設整備支援機構

契約担当役

鉄道建設本部

九州新幹線建設局長　湯山　和利

◎調達機関番号　565　◎所在地番号　40

○九建公告第12号

１ 工事の概要

⑴ 品目分類番号　41

⑵ 工事名　九州新幹線（西九州）、第１岩松トンネル外３箇所他（電子入札対象案件）

⑶ 工事場所　長崎県大村市地内

⑷ 工事内容　本工事は、九州新幹線（西九州）、武雄温泉起点37㎞007ｍ～39㎞052ｍ（延長2,045ｍ）間のトンネル（延長　第１岩松トンネル200ｍ・第２岩松トンネル281ｍ・第３岩松トンネル399ｍ・古園トンネル274ｍ）、土路盤（延長331ｍ）、橋りょう（延長263ｍ）、高架橋（延長297ｍ）等の工事並びに武雄温泉起点40㎞040ｍ付近の新諫早変電所造成及び鈴田トンネル39㎞052ｍ～40㎞819ｍ間の路盤鉄筋コンクリート等の工事である。ただし、ＰＣ桁（延長230ｍ）は除く。

⑸ 工期　49箇月間

⑹ 使用する主な資機材　（トンネル）生コンクリート約14,000㎥　セメント約1,400ｔ　ロックボルト約9,000本　トンネル支保工約900基　（土路盤・変電所）生コンクリート約2,000㎥　鉄筋約100ｔ　（橋りょう・高架橋）生コンクリート約8,000㎥　鉄筋約950ｔ　型枠約13,000㎡　支保工約21,900空㎥

⑺ 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑻ 本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価方式の適用工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に工事内容の変更について提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。

⑼ 本工事は、入札及び提出資料を電子入札システムにより実施する対象工事である。なお、電子入札システムにより難い者は、契約担当役の承諾を得た場合に限り紙入札に変更することができる。