⑸　工期　契約締結日の翌日から　①工事　平成27年３月31日まで　②工事　平成28年８月29日まで

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート約65,900㎥、H形鋼材約1,400ｔ、ロックボルト約710ｔ、鉄筋約5,800ｔ、ＰＣ鋼材約380ｔ

⑺　工事実施形態　本工事における工事実施形態は下記のとおりとする。

①　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という）及び競争参加資格確認資料（以下「確認資料」という）を提出した者のうち、企業の施工実績及び技術者の施工経験等を評価し、その評価が上位のものに限り技術提案を求め、総合評価を行う段階選抜方式の試行工事である。

②　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。

③　本工事は、新たな積算方式を用いて積算を行う「施工パッケージ型積算方式」の試行工事である。

④　本工事は、入札時に施工方法等に関する技術提案（以下「技術提案」という。）を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）の適用工事である。

⑤　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑥　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑦　本工事は、トンネル及びコンクリート橋上部の長期保証を規定した試行工事である。指定した指標に適合するように、トンネル覆工コンクリート及びコンクリート橋上部の一般的な材料及び工法を使用し、材料の選定、施工方法、施工管理等をより適切に行うことにより、トンネル覆工コンクリート及びコンクリート橋上部の耐久性の向上を図るものである。

⑧　本工事は、「表層目視判定」、「コンクリート施工状況把握チェックシート」を実施するコンクリート構造物品質確保対策の試行工事である（なお、本工事で適用する検査基準については、従来どおり共通仕様書に基づくものである）。

⑨　本工事は、「土木請負工事工事費積算基準」等により各種工種区分に従って対象額ごとに求めた共通仮設費率（率分）及び現場管理費率にそれぞれの補正係数を乗じることとしていることから、見積にあたっては留意すること。

⑩　本工事は、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事標準積算基準書の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する試行工事である。

⑻　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたい者は、承諾を得て紙入札方式に代えることができるものとする。

２　競争参加資格

次の⑴１）から12）までに掲げる条件を満たしている者により構成されている特定建設工事共同企業体であって、「競争参加者の資格に関する公示」（平成25年11月13日付け東北地方整備局長）に示すところにより東北地方整備局長（以下「局長」という。）から国道45号吉浜釜石道路工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加者の資格の認定を受けている者、又は次の⑴１）から12）までに掲げる条件を満たしている単体企業、経常建設共同企業体（甲型）であること。

なお、特定建設工事共同企業体にあっては、経常建設共同企業体を構成員とすることはできない。

⑴　一次審査　一次審査の申請書及び確認資料を提出した者のうち審査評価点合計が上位８位以内の者（ただし、審査評価点の合計が同点の者が複数いる場合は、８位同点の者全て）に競争参加資格を与える。なお、特定建設工事共同企業体にあっては代表者のみを審査対象とする。

また、国内実績のない企業が国外の施工実績をもって確認資料を作成した場合は支出負担行為担当官が内容を審査のうえ競争参加資格を認めるものとする。

１）予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

２）東北地方整備局における一般土木工事及びプレストレスト・コンクリート工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。

なお、特定建設工事共同企業体にあっては、下記①及び②によること。

①　トンネル、橋梁下部工の施工を担当する構成員は、一般土木工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること。

②　コンクリート橋上部の施工を担当する構成員は、プレストレスト・コンクリート工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること。

３）東北地方整備局における一般土木工事に係る一般競争参加資格の認定の際に客観的事項（共通事項）について算定した点数（経営事項評価点数）が、1,200点以上であること（上記２）の再認定を受けた者にあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,200点以上であること。）。なお、特定建設工事共同企業体にあっては、一般土木工事に係る一般競争参加資格の認定を受けている構成員に限る。

４）会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記２）の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

５）平成10年４月１日以降に、発注者から直接請負った者（以下「元請け」という。）として完成・引き渡しが完了した、下記①から③の要件を全て満たす施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。ただし、乙型共同企業体の施工実績については、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事の実績であること。）。

なお、特定建設工事共同企業体にあっては代表者が下記①の実績を有している他に、代表者を含む構成員の何れかが下記②及び③の施工実績を有すること。各構成員が下記①から③の何れかの実績を有すること（代表者以外の構成員がトンネル工事の実績をもって構成員となる場合は下記①⒜の要件を満たしていればよい。）。また、経常建設共同企業体（甲型）にあっては、構成員の何れかが下記①から③の実績を有すること。

①　ＮＡＴＭ工法によるトンネル工事で、次の⒜及び⒝の要件を満たす施工実績。

⒜　内空断面積（代表値の覆工後の内空面積）が80㎡以上であること。

⒝　掘削及び覆工の両方の施工延長が1,000m以上であること。

ただし、⒜及び⒝は同一トンネルでの施工実績であること。

②　橋梁下部工工事で、次の⒜及び⒝の要件を満たす施工実績。

⒜　基礎形式が深礎杭で杭径が４m以上であること。

⒝　鉄筋コンクリート構造の橋台又は橋脚で躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端（上端）までの高さ）が30m以上であること（歩道橋及びフーチングのみの場合を除く。）。

ただし、⒜及び⒝は同一橋梁での施工実績であること。