③　申請書等の受付期間　平成25年11月１日から平成25年12月５日までの休日を除く毎日、10時から16時まで
④　入札の受付期間　平成26年１月16日10時00分から平成26年１月17日12時00分まで（休日を除く。）
⑤　開札日時　平成26年１月21日10時30分
⑥　入札保証金の納付等の受付期間　平成25年12月26日から平成26年１月17日までの休日を除く毎日、10時から16時まで〔利付国債の提供の場合は平成26年１月６日まで〕

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kazushige Umeyama Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the ShinYahagigawa Bridge, Route 23 High-way

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 5 December 2013

⑸　The period of time for the submission of tenders by electronic bidding system : From 10 : 00 A.M. 16 January 2014 to 12 : 00 (noon) 17 January 2014 (tenders brought with From 10 : 00 A.M. 16 January 2014 to 12 : 00 (noon) 17 January 2014 or tenders submitted by mail From 10 : 00 A.M. 16 January 2014 to 12 : 00 (noon) 17 January 2014)

⑹　Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―5―1, Sannomaru, Naka-Ward, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460―8514, Tel 052―953―8138 ex. 2526

○第３号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名

①　平成25年度東海環状下宮高架橋北ＰＣ上部工事（電子入札対象案件）
②　平成25年度東海環状下宮高架橋中ＰＣ上部工事（電子入札対象案件）
③　平成25年度東海環状下宮高架橋南ＰＣ上部工事（電子入札対象案件）
④　平成25年度東海環状西之川高架橋北ＰＣ上部工事（電子入札対象案件）
⑤　平成25年度東海環状興福地北高架橋ＰＣ上部工事（電子入札対象案件）
⑥　平成25年度東海環状興福地南高架橋ＰＣ上部工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所

①　岐阜県安八郡神戸町下宮
②　岐阜県安八郡神戸町下宮
③　岐阜県安八郡神戸町下宮
④　岐阜県大垣市北方町～三津屋町
⑤　岐阜県大垣市興福地
⑥　岐阜県大垣市興福地

⑷　工事内容

①　工事延長　Ｌ＝200m
　ＰＣ５径間連結コンポ桁　橋長　Ｌ＝182.5m
　プレキャストセグメント桁製作・組立　１式、架設工　１式
②　工事延長　Ｌ＝210m
　ＰＣ５径間連結コンポ桁　橋長　Ｌ＝187.5m
　プレキャストセグメント桁製作・組立　１式、架設工　１式
③　工事延長　Ｌ＝200m
　ＰＣ５径間連結コンポ桁　橋長　Ｌ＝187.5m
　プレキャストセグメント桁製作・組立　１式、架設工　１式
④　工事延長　Ｌ＝210m
　ＰＣ５径間連結コンポ桁　橋長　Ｌ＝200.0m
　プレキャストセグメント桁製作・組立　１式、架設工　１式
⑤　工事延長　Ｌ＝240m
　ＰＣ６径間連結コンポ桁　橋長　Ｌ＝222.0m
　プレキャストセグメント桁製作・組立　１式、架設工　１式
⑥　工事延長　Ｌ＝240m
　ＰＣ６径間連結コンポ桁　橋長　Ｌ＝210.0m
　プレキャストセグメント桁製作・組立　１式、架設工　１式

⑸　工期

①　契約締結日の翌日から平成27年３月27日まで
②　契約締結日の翌日から平成27年３月27日まで
③　契約締結日の翌日から平成27年３月27日まで
④　契約締結日の翌日から平成27年３月27日まで
⑤　契約締結日の翌日から平成27年３月27日まで
⑥　契約締結日の翌日から平成27年３月27日まで

⑹　使用する主要な資機材

①　ＰＣ鋼より線　約45ｔ、コンクリート約1,030㎥、鉄筋　約180ｔ
②　ＰＣ鋼より線　約45ｔ、コンクリート約880㎥、鉄筋　約180ｔ
③　ＰＣ鋼より線　約49ｔ、コンクリート約870㎥、鉄筋　約180ｔ
④　ＰＣ鋼より線　約52ｔ、コンクリート約880㎥、鉄筋　約180ｔ
⑤　ＰＣ鋼より線　約50ｔ、コンクリート約1,000㎥、鉄筋　約210ｔ
⑥　ＰＣ鋼より線　約50ｔ、コンクリート約1,280㎥、鉄筋　約220ｔ

⑺　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑻　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、企業・技術者の能力等、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）の試行工事である。なお、上記取り組みの詳細については、国土交通省中部地方整備局ホームページアドレス：http://www.cbr.mlit.go.jp/「企業と自治体」―「入札・契約情報」―「工事」―「総合評価運用ガイドライン（工事関係）」に記載されているとおりである。

⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の対象工事である。

⑽　本工事は、発注者が、応札者の歩掛見積書の提出を求め、ヒアリングを通じて歩掛見積書の妥当性を確認し、妥当性が確認できた歩掛見積書を予定価格に反映させる試行工事である。

⑾　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。

⑿　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約締結後受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。なお、本方式の実施にあたっては、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」（http://www.cbr.mlit.go.jp/architecture/kensetsugijutsu/soukakeiyaku/index.htm 参照）に基づき行うものとする。
　また、実施方式については、単価等を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとする。なお、協議開始の日から14日以内に「単価個別合意方式」による協議が整わない場合は、「単価包括合意方式」にて行うものとする。

2　競争参加資格

⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。