⑵　「入札説明書」等の交付期間、場所及び方法　「入札説明書」及び本工事に関連する資料等を競争参加希望者に有償で直接交付する。

①　交付期間　平成25年10月30日（水）から平成25年12月５日（木）までの毎日（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条に規定する行政機関の休日を除く。以下同じ。）、午前10時から午後４時までの時間のうち、正午から午後１時を除く時間。ただし、平成25年10月30日（水）は午後１時以降とする。

②　交付場所　首都高技術株式会社　企画部企画課　〒105―0001 東京都港区虎ノ門三丁目10番11号（虎ノ門ＰＦビル３階）電話03―3578―5757（代表）

⑶　競争参加資格確認申請書及び技術提案書の提出期間、場所及び方法　平成25年10月30日（水）から平成25年12月５日（木）までの毎日、午前10時から午後４時までの時間のうち、正午から午後１時を除く時間。ただし、平成25年10月30日（水）は午後１時以降とする。５⑴に示す担当部局まで持参すること。

⑷　競争参加資格確認申請書及び技術提案書を提出した後は、引換え、変更又は取消しをすることができないものとする。

⑸　最終技術提案書の提出期限及び場所　平成26年１月17日（金）午後４時までとする。５⑴に示す担当部局まで持参すること。

⑹　入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

①　入札日時及び場所　平成26年２月７日（金）午後２時（ただし、郵送による入札書の受領期限は、平成26年２月６日（木）午後４時）、５⑴に示す担当部局まで持参又は郵送すること。

②　開札日時及び場所　平成26年２月７日（金）午後２時、５⑴に示す担当部局にて行う。

③　入札及び開札の日時は変更となる場合がある。

⑺　⑹③に掲げる他、競争参加希望者が３者に満たない場合等には、競争性を確保するため、当社の判断により手続を中止または中断する場合がある。

６　その他

⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　免除

②　契約保証金　納付

⑶　入札の無効　本掲示に示した競争参加資格のない者のした入札、競争参加資格確認申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　手続における交渉の有無　有

⑸　契約書作成の要否　要

⑹　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無

⑺　関連情報を入手するための照会窓口　５⑴に同じ。

⑻　競争参加資格の認定を受けていない者の参加　２⑵に掲げる競争参加資格の認定（再認定）を受けていない者も５⑶により競争参加資格確認申請書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時までに当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⑼　詳細は「入札説明書」による。

７　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Hideo Sugawara, President of Metropolitan Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction Work for piles, footings, RC piers, retaining walls, box culvert, and related streets in the part of Komatsugawa Junction

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 5 December 2013

⑸　Time-limit for the submission of tenders : 2 : 00 P.M. 7 February 2014 (Tenders submitted by mail : 4 : 00 P.M. 6 February 2014) (Note that this may be subject to change)

⑹　Contact point for tender documentation : Accounting and General Affairs Group, Tokyo Construction Bureau, Metropolitan Expressway Company Limited, 1―6―3, Osaki, Shinagawa-ku, Tokyo 141―0032, TEL 03―5434―7836

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成25年10月30日

（契約責任者）

西日本高速道路株式会社関西支社

支社長　芝村　善治

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27

○第32号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　中国横断自動車道　国見山トンネル工事（電子入札対象）

⑶　工事場所

自）兵庫県たつの市新宮町奥小屋

至）兵庫県宍粟市山崎町市場

⑷　工事内容　本工事は、切盛土工及び橋梁下部工を含むトンネル工を主体とした工事である。

⑸　工事概算数量

延長　3,150m

土工量　119,000㎥

トンネル　掘削工　2,709m

ずり処理工　233,000㎥

橋梁等　橋台　４基

橋脚　１基

⑹　工期　契約締結日の翌日から1,500日間

⑺　使用する資機材　コンクリート　31,000㎥

鉄筋　800ｔ

⑻　本工事は、「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る社会的要請の高い課題についての施工上の工夫、具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。

⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。

⑽　本工事は資料の提出、入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。

⑾　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑿　紙入札方式の場合⑾の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ―Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。

⒀　本工事は、総価単価契約の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、変更契約等における協議の円滑化を図るため、落札決定から契約締結までの間に発注者及び落札者が協議を行って、総価契約の内訳として項目ごとの金額（以下「単価」という。）を合意することとする。

総価単価契約の実施にあたっては、単価を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとするが、落札者が希望した場合及び協議開始から14日以内に単価個別合意方式による単価合意が成立しなかった場合は、単価を包括的に合意する方式（以下「単価包括合意方式」という。）により行うものとする。

２　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）第６条の規定に該当しない者であること。