⑸　⑵②㋑で求めた、工事全般の施工計画については、履行状況から、受注者の責により入札時の評価項目の内容が実施されていないと判断された場合は、工事成績評定を減ずることとし、５点を減ずる。

４　入札手続等

⑴～⑸　第１号４⑴～⑸に同じ

⑹　第１号４⑹に同じ

①～②　第１号４⑹①～②に同じ

③　郵送等による入札の受領期限は、平成26年１月28日12時00分　送付先は、関東地方整備局総務部契約課契約第一係。

開札は、平成26年１月31日午前11時30分関東地方整備局総務部契約課にて行う。

なお、落札決定の日は開札の翌日を予定する。

５　その他

⑴～⑹　第１号５⑴～⑹に同じ

⑺　本工事に係る申請書及び資料の提出にあたって、技術提案［ＶＥ提案］により施工しようとする場合は、その内容を示した技術提案書［ＶＥ提案］を提出すること。ただし、技術提案［ＶＥ提案］が適正と認められなかった場合においては、標準案により入札に参加ができる。

また、標準案に基づいて施工しようとする場合は、標準案によって入札に参加する旨を記載した書面を提出すること（詳細は入札説明書参照。）。

⑻～⒀　第１号５⑺～⑿に同じ

⒁　競争参加資格の確認の通知において、技術提案［ＶＥ提案］により競争参加資格を認められた者は、当該提案に基づく入札を行い、標準案を提出した者は、標準案に基づく入札を行うことを条件とし、これに違反した入札は無効とする。

⒂～⒅　第１号５⒀～⒃に同じ

６　Summary

⑴～⑵　The same with notice above (NO. 1)

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Manzaki Boxculvert of North Chiba road.

⑷～⑹　The same with notice above (NO. 1)

○第３号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　八王子南バイパス館町改良（その１）工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　東京都八王子市館町地先

⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝約130ｍ　道路土工　１式　掘削工　約19,000㎥　残土処理工　１式　石・ブロック積（張）工　１式　コンクリートブロック工　約160㎡　深礎杭擁壁工　１式　深礎工　約28本　隔壁　約457枚　隔壁工付属物　１式　化粧壁面パネル　約1,400㎡　橋台・ＲＣ橋脚工　１式　コンクリート　約36㎥　鉄筋　約２ｔ　階段工　１式　コンクリート工　約42㎥　鉄筋　約８ｔ　排水構造物工　１式　管渠工　１式　側溝工　１式　集水桝・マンホール工　１式　排水工　１式

⑸　工期　契約締結の翌日から平成27年３月10日まで。

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約78㎥、鉄筋　約10ｔ

⑺～⑿　第１号１⑺～⑿に同じ

⒀　本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する者に対して実施する工事完成後の工事コスト調査において、工事コスト調査結果の内容と、低入札調査時の重点調査の内容が著しく乖離した場合においては、施工体制台帳の確認やヒアリングの実施等を行い、乖離理由を検討したうえで場合によっては工事成績評定を減ずる試行対象工事である。なお、工事コスト調査の内訳については、工事コスト調査終了後関東地方整備局又は相武国道事務所のホームページにより公表する。

⒁～⒆　第１号１⒁～⒆に同じ

２　競争参加資格

⑴～⑷　第１号２⑴～⑷に同じ

⑸　平成10年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記の要件を満たす同種工事の施工実績を有すること。（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）

㋐　基礎型式が深礎杭で杭長が15m以上の工事であること。

㋑　掘削又は切土の土量が10,000㎥以上の工事であること。

ただし、上記㋐、㋑は同一工事でなくともよい。

なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

経常建設共同企業体にあっては、構成員のそれぞれが上記の施工実績を有すること。

異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事のみ同種工事の実績として認める。

⑹　第１号２⑹に同じ

⑺　第１号２⑺に同じ

①　第１号２⑺①に同じ

②　１人の者が、平成10年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記に掲げる同種工事の経験を有すること。（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）

㋐　基礎型式が深礎杭で杭長が15m以上の工事であること。

なお、当該経験が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

経常建設共同企業体にあっては、構成員のうち１社の主任技術者又は監理技術者が上記の工事経験を有していればよい。

異工種建設工事共同企業体としての経験は、協定書による分担工事のみ同種工事の経験として認める。

③　第１号２⑺③に同じ

⑻～⑾　第１号２⑻～⑾に同じ

３　総合評価に関する事項

⑴～⑷　第１号３⑴～⑷に同じ

４　入札手続等

⑴～⑸　第１号４⑴～⑸に同じ

⑹　第１号４⑹に同じ

①～②　第１号４⑹①～②に同じ

③　郵送等による入札の受領期限は、平成26年１月28日12時00分　送付先は、関東地方整備局総務部契約課契約第一係。

開札は、平成26年１月31日午後１時30分関東地方整備局総務部契約課にて行う。

なお、落札決定の日は開札の翌日を予定する。

５　その他

⑴～⑯　第１号５⑴～⑯に同じ

６　Summary

⑴～⑵　The same with notice above (NO. 1)

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the improvement No. 1 of Hachioji south bypass.

⑷～⑹　The same with notice above (NO. 1)

○第４号

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　中部横断上八木沢トンネル工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　山梨県南巨摩郡身延町上八木沢地先

⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝約724m

上八木沢トンネル（ＮＡＴＭ）機械掘削内空断面積　約76㎡（最大約182㎡）

掘削・支保工（機械掘削）Ｌ＝約672m、掘削補助工（長尺鋼管ＦＰ、長尺鏡ボルト、鏡吹付コンクリート等）１式、覆工コンクリート・防水工　Ｌ＝約676m、インバート工　Ｌ＝約610m、坑門工　２箇所、仮設工　１式、法面工　１式、付属物設置工　１式、排水構造物工　１式

⑸　工期　契約締結の翌日から平成27年７月31日まで。

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約12,900㎥、鉄筋　約170ｔ

⑺　第２号１⑺に同じ

⑻～⑾　第１号１⑻～⑾に同じ

⑿　第２号１⑿に同じ

⒀　本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する者に対して実施する工事完成後の工事コスト調査において、工事コスト調査結果の内容と、低入札調査時の重点調査の内容が著しく乖離した場合においては、施工体制台帳の確認やヒアリングの実施等を行い、乖離理由を検討したうえで場合によっては工事成績評定を減ずる試行対象工事である。なお、工事コスト調査の内訳については、工事コスト調査終了後関東地方整備局又は甲府河川国道事務所のホームページにより公表する。

⒁～⒆　第１号１⒁～⒆に同じ