⑸　平成10年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記の要件を満たす同種工事の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。

㋐　鉄筋コンクリート構造の橋台又は橋脚で、躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端（上端）までの高さ）15m以上の工事であること。（歩道橋およびフーチングのみの場合は除く）

㋑　基礎形式が深礎杭で杭長が15m以上、杭径4.0m以上の工事であること。

㋒　掘削又は切土の土量が10,000㎥以上の工事であること。

ただし、上記㋐、㋑、㋒は同一工事でなくともよい。

なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

経常建設共同企業体にあっては、構成員のうち１社が上記の施工実績を有し、他の構成員は、上記㋐の施工実績を有すること。

また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。

⑹　第１号２⑸に同じ

⑺　第２号２⑹に同じ

①　第１号２⑹①に同じ

②　人の者が、平成10年４月１日以降に元請けとして完成・引渡しが完了した上記⑸㋐の要件を満たす同種工事に従事した経験を有すること（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。

なお、当該経験が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

経常建設共同企業体にあっては、構成員のうち１社の主任技術者又は監理技術者が上記の工事経験を有していればよい。

また、異工種建設工事共同企業体としての経験は、協定書による分担工事においての経験のみ同種工事の経験として認める。

③　第１号２⑹③に同じ

⑻～⑾　第１号２⑺～⑽に同じ

３　総合評価に関する事項

⑴～⑷　第１号３⑴～⑷に同じ

４　入札手続等

⑴～⑸　第１号４⑴～⑸に同じ

⑹　第１号４⑹に同じ

①～②　第１号４⑹①～②に同じ

③　郵送等による入札の受領期限は、平成26年１月21日12時00分　送付先は、関東地方整備局総務部契約課契約第一係。

開札は、平成26年１月24日13時30分　関東地方整備局総務部契約課にて行う。

なお、落札決定の日は開札の翌日を予定する。

５　その他

⑴～⑯　第１号５⑴～⑯に同じ

６　Summary

⑴～⑵　The same with notice above (NO. 1)

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the substructure of Chubu-Oudan Miyaharasawa area.

⑷～⑹　The same with notice above (NO. 1)

○第４号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　氷川橋改良（その１）工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　東京都練馬区東大泉２丁目地先

⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝約50m　箱形函渠　Ｌ＝49.8m［内空断面　約43㎡、Ｗ＝8.56m、Ｈ＝5.1m］　地盤改良工　１式　固結工　５本　軽量盛土工　１式　軽量盛土　約780㎥　カルバート工　１式　作業土工　１式　プレキャストカルバート工　48組　底版　コンクリート　約180㎥　鉄筋　約31ｔ　土留め壁工　１式　構造物撤去工　１式　Ｈランプ撤去工　１式　護岸擁壁撤去工　１式　仮設工　１式　土留・仮締切工　１式　仮水路工　１式

⑸　工期　契約締結の翌日から平成27年５月25日まで。

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約180㎥、鉄筋　約31ｔ

⑺～⑿　第１号１⑺～⑿に同じ

⒀　本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する者に対して実施する工事完成後の工事コスト調査において、工事コスト調査結果の内容と、低入札調査時の重点調査の内容が著しく乖離した場合においては、施工体制台帳の確認やヒアリングの実施等を行い、乖離理由を検討したうえで場合によっては工事成績評定を減ずる試行対象工事である。なお、工事コスト調査の内訳については、工事コスト調査終了後関東地方整備局又は東京外かく環状国道事務所のホームページにより公表する。

⒁　第２号１⒁に同じ

⒂～⒆　第１号１⒂～⒆に同じ

２　競争参加資格

⑴　第１号２⑴に同じ

⑵～⑶　第３号２⑵～⑶に同じ

⑷　第１号２⑶に同じ

⑸　平成10年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記の要件を満たす施工地域が市街地（平成７年国勢調査の人口集中地区と同等）においての同種工事の施工実績を有すること。（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）

㋐　プレキャストボックスカルバート工であること。

㋑　親杭横矢板又は鋼矢板の切ばり式土留めが伴う工事であること。

ただし、上記㋐、㋑は同一工事でなくともよい。

なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

経常建設共同企業体にあっては、構成員のそれぞれが上記の施工実績を有すること。

異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事のみ同種工事の実績として認める。

⑹　第１号２⑸に同じ

⑺　第２号２⑹に同じ

①　第３号２⑺①に同じ

②　１人の者が、平成10年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記に掲げる同種工事の経験を有すること。（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）

㋐　プレキャストカルバート工事であること。

なお、当該経験が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

経常建設共同企業体にあっては、構成員のうち１社の主任技術者又は監理技術者が上記の工事経験を有していればよい。

異工種建設工事共同企業体としての経験は、協定書による分担工事のみ同種工事の経験として認める。

③　第１号２⑹③に同じ

⑻～⑾　第１号２⑺～⑽に同じ

３　総合評価に関する事項

⑴～⑷　第１号３⑴～⑷に同じ

４　入札手続等

⑴～⑸　第１号４⑴～⑸に同じ

⑹　第１号４⑹に同じ

①～②　第１号４⑹①～②に同じ

③　郵送等による入札の受領期限は、平成26年１月21日12時00分　送付先は、関東地方整備局総務部契約課契約第一係。

開札は、平成26年１月24日午後２時30分　関東地方整備局総務部契約課にて行う。

なお、落札決定の日は開札の翌日を予定する。

５　その他

⑴～⑯　第１号５⑴～⑯に同じ

６　Summary

⑴～⑵　The same with notice above (NO. 1)

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the improvement No. 1 of Hikawa Bridge.

⑷～⑹　The same with notice above (NO. 1)

○第５号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　357号東京港トンネル（その２）工事（電子入札対象案件）