3．Have Grade “A”, “B”, or “C” on “offer of services etc.” in the public tenders by Ministry of Health, Labour and Welfare (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal years 2013, 2014 and 2015.
4．The person who joins labor insurance and there is not the nonpayment of the labor premium.
5．Prove to have no false statement in tendering documents.
6．Prove neither the business condition nor credibility is deteriorating.
7．Meets the qualification requirements which the Obligating Officer may specify in accordance with Article 73 of the Cabinet Order.

⑺ Time limit of the submission of proposals : 5 : 00 PM, November 11, 2013
⑻ Time limit of tender : 5 : 00 PM, November 11, 2013
⑼ Contact point for the notice : Kimikatsu Adachi, Shunya Masuda Accounting Section, Worker’s Compensation Administration Division, Worker’s Compensation Department, Labour Standards bureau, Ministry of Health, Labour and Welfare, 1—2—2 Kasumigaseki Chiyodaku Tokyo 100—8916 Japan TEL 03—5253—1111 ext. 5445

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成25年9月19日
支出負担行為担当官
北陸地方整備局長　野田　　徹
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　15
1　調達内容
⑴　品目分類番号　71、27
⑵　調達件名及び数量　ＩＴＳスポット・プローブ処理装置改修業務(電子入札対象案件)
⑶　調達案件の特質等　入札説明書及び仕様書による。
⑷　履行期間　契約締結の翌日から平成26年3月20日まで
⑸　履行場所　入札説明書及び仕様書による。
⑹　入札方法　落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の100分の５に相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額とする。)をもって落札価格とするので、入札者は消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の105分の100に相当する金額を入札書に記載すること。
原則として当該入札の執行において入札執行回数は２回を限度する。なお、当該入札執行回数までに落札者が決定しない場合は原則として予算決算及び会計令第99条の２の規定に基づく随意契約には移行しない。
⑺　電子入札システムの利用　本案件は、入札及び入札書類データ（証明書等）の提出を電子入札システムで行う対象案件である。なお、電子入札システムによりがたい場合は、紙入札方式参加願を提出するものとする。
2　競争参加資格
⑴　予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
⑵　国土交通省競争参加資格(全省庁統一資格)「役務の提供等」のＡ等級又はＢ等級に格付けされた関東・甲信越地域の競争参加資格を有する者であること。
⑶　証明書等の受領期限の日から開札の時までの期間に、北陸地方整備局長から指名停止を受けていないこと。
⑷　電子入札システムによる場合は、電子認証（ＩＣカード）を取得していること。
⑸　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注の公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書の交付場所及び問い合わせ先
〒950—8801 新潟市中央区美咲町１丁目１番１号　国土交通省北陸地方整備局総務部契約課購買係長　阿部　高宏　電話025—280—8880　内線2536
⑵　電子入札システムのＵＲＬ及び問い合わせ先
①　国土交通省電子入札システム
https://e2odw.e-bisc.go.jp/CALS/Accepter/ 若しくは、http://www.e-bisc.go.jp/
②　問い合わせ先　⑴の問い合わせ先に同じ。
⑶　電子入札システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限、及び紙入札方式による証明書等の受領期限　平成25年10月11日17時00分
⑷　入札書の受領期限　平成25年11月11日17時00分
⑸　開札の日時及び場所　平成25年11月12日10時00分　北陸地方整備局入札室
4　その他
⑴　契約手続に使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除。
⑶　入札者に要求される事項
①　電子入札システムにより参加を希望する者は、入札書類データ（証明書等）を作成し、上記３⑶に示す受領期限までにこれを上記３⑵に示すＵＲＬに電子入札システムを利用し、提出しなければならない。
②　紙入札方式により参加を希望する者は、必要な証明書等を上記３⑶に示す受領期限までに上記３⑴に示す場所に提出しなければならない。
また、①、②いずれの場合も、開札日の前日までの間において必要な証明書等の内容に関する支出負担行為担当官からの照会があった場合には、それに応じなければならない。
⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格を有しない者のした入札及び入札の条件に違反した入札は無効とする。
⑸　契約書作成の要否　要。
⑹　落札者の決定方法　予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。
ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低価格をもって入札した者を落札者とすることがある。
⑺　手続における交渉の有無　無。
⑻　詳細は入札説明書による。
5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Tooru Noda Director-General of Hokuriku Regional Development Bureau
⑵　Classification of the services to be procured : 71, 27
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Refurbishment of ITS spot probe processing equipment, 1 set
⑷　Fulfillment Period : 20 March, 2014
⑸　Fulfillment place : as in the tender documentation
⑹　Qualification for Participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
①　not come under Article 70 and 71 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting
②　have Grade A or B on “provision of services” in Kanto・Koushinetsu Area in terms of qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every ministry and agency)
③　not be under suspension of nomination by Director General of Hokuriku Regional Development Bureau from Time-limit for the tender to Bid Opening
④　not be the business operators that a gangster influences management substantially or the person who has exclusion request from Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism is continuing state