(ｳ)　郵送による入札書の受領期限は、平成25年２月５日（火）午後１時（郵便による入札の提出場所は、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構鉄道建設本部東京支社総務部契約課契約係）。

(ｴ)　開札は、平成25年12月10日（火）午前10時　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構鉄道建設本部東京支社にて行う。

⑸　工事費内訳書の提出方法　入札に際しては、入札書に記載された金額に対応した工事費内訳書を次により提出すること。なお、提出された工事費内訳書は、入札書提出期限後直ちに確認するとともに、必要に応じ公正取引委員会に提出する場合がある。

ア　電子入札システムにより入札書を提出する場合は、入札書に工事費内訳書のファイルを同時送付すること。ただし、工事費内訳書ファイルの容量が１ＭＢを超える場合は、別途、郵送又は持参すること。

イ　１⑼により契約担当役の承諾を得て紙入札へ移行した場合は、工事費内訳書を表封筒と入札書を入れた中封筒との間に入れて郵送（配達証明郵便に限る。）又は持参すること。

⑹　入札執行回数　原則として、２回を限度とする。

⑺　入札の辞退　入札の執行完了に至るまでは、いつでも入札を辞退することができる。また、入札を辞退した者は、これを理由として、以後の指名等において不利益を受けることはない。

５　その他

⑴　工事費は、当該工事を単独工事として積算している。同一業者が同種の工事を隣接する施工場所において、同時期（施工中の工事で施工期間が重複している場合を含む。）に落札した場合は、当該工事を一括して発注した場合の工事費の積算方法（共通仮設費、現場管理費、一般管理費等の経費比率）を基礎に協議のうえ、契約締結後に請負金額を精査する。

なお、共同企業体の場合は、代表者が同一業者の場合を精査の対象とし、精査の範囲は、重複する構成員の出資比率及び工事期間を基礎に算定する。

ただし、代表者が同一業者でない場合であっても、上位２者が同一の２業者から構成される場合は上記と同様に精査する。

⑵　手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。

⑶　入札保証金及び契約保証金

ア　入札保証金　免除

イ　契約保証金　請負代金の10分の３以上（保証金納付場所　三井住友銀行ベイサイド支店）。ただし、有価証券等の提供又は銀行若しくは保証事業会社（公共工事の前払金保証事業に関する法律（昭和27年法律第184号）第２条第４項に規定する保証事業会社をいう。）の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。

また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札、入札に関する条件に違反した入札又は工事費内訳書を提出しない者等がした入札は無効とする。

⑸　契約後の技術提案　工事請負契約締結後、請負者は、設計図書に定める工事の目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする工事内容の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は、示方書等による。

⑹　手続における交渉の有無　無

⑺　契約書作成の要否　要

⑻　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により契約する予定の有無　無

⑼　技術提案資料等のヒアリングを実施する。

⑽　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ

⑾　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加

ア　上記２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

イ　上記２⑺に掲げる競争参加資格要件を申請書等提出時において満たせない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該要件を満たしていなければならない。

⑿　詳細は入札説明書による。

６　契約に係る情報提供の協力依頼　次のいずれにも該当する契約先は、当機構から当該契約先への再就職の状況、当機構との間の取引等の状況について情報を公開することとなりましたので、御理解と御協力をお願いいたします。

なお、詳細については、入札説明書を参照して下さい。

⑴　当機構において役員を経験した者（役員経験者）が再就職していること又は課長相当職以上の職を経験した者（課長相当職以上経験者）が役員、顧問等として再就職していること。

⑵　当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。

７　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Yasuhiro Tayagaki, Superintendent, Tokyo Regional Bureau, Railway Construction Headquarters, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of Shin-Tsunashima Station and etc.

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by mail : 5 : 00 p.m. 21 October 2013 (application forms and relevant documents for the qualification brought with 4 : 00 p.m. 21 October 2013)

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 1 : 00 p.m. 9 December 2013 (tenders submitted by mail 1 : 00 p.m. 9 December 2013)

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Tokyo Regional Bureau, Railway Construction Headquarters, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency 2―4―1, Shibakoen, Minato-ku, Tokyo 105―0011 TEL 03―5403―8732

入札公示

入札公示（建設工事）

次のとおり指名競争入札に付します。

平成25年９月18日

支出負担行為担当官

九州地方整備局長　岩﨑　泰彦

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　40

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　福岡201号筑豊烏尾トンネル（糸田工区）新設工事

⑶　工事場所　福岡県飯塚市多田地内～同県田川郡糸田町馬取谷地内

⑷　工事内容　構造形式：ＮＡＴＭ
延　　長：Ｌ＝949m
幅　　員：ｗ＝10.75m

⑸　工期　契約締結の翌日から平成28年３月31日まで

⑹　使用する主要な資機材
コンクリート：約10,960㎥
鋼材：約440ｔ