⑷　技術提案のプレゼンテーション　技術提案のプレゼンテーションを下記の要領で実施する。

①　時期　平成25年11月22日（金）～平成25年12月２日（月）のいずれかを予定

②　方法　技術提案の内容説明（20分以内）後に質疑応答（10分程度）を行う。

③　その他　申請者別のプレゼンテーション日時及び場所は追って通知する。

⑸　開札（入札執行）の日時及び場所

①　開札日時　平成26年１月16日（木）午前10時00分

②　開札場所　上記⑴の中日本高速道路株式会社　名古屋支社　８階入札室

ただし、すべての競争参加者において競争参加資格があると認められかつ、競争参加資格のあるすべてが入札参加者として選定された場合についての開札の日時については下記に示すとおり。

開札日時　平成25年12月19日（木）午前10時00分

5　その他

⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　免除。

②　契約保証金　納付。

ただし、有価証券の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者の行った入札、申請書等に虚偽の記載をした者の行った入札及び入札に関する条件に違反した者の行った入札は無効とする。

また、入札時に単価表の提出のない者の行った入札は無効とする。なお、提出された単価表を審査した結果、真摯な見積を行っていないと認められたときは、その者の行った入札を無効とする場合がある。

なお、無効の入札を行った者を落札者としていた場合は落札決定を取り消すものとする。

⑷　落札決定の取り消し等　申請書に虚偽を記述した者は、当該工事の競争参加資格の確認を取り消すとともに、「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく資格登録停止を行うことがある。

また、入札者の故意又は重大な過失により入札書が無効となった場合は、当該入札者に対し、資格登録停止を行うことがある。

⑸　配置予定監理技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の技術者の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。

なお、病気、死亡、退職等の極めて特別な場合でやむを得ないものとして承認された場合の外は、技術資料の記載内容の変更は認められない。病気等特別な理由により、やむを得ず配置予定技術者を変更する場合は、記２⑸に掲げる基準を満たし、かつ当初の配置予定技術者と同等以上であると発注者が承認した者を配置しなければならない。

⑹　技術提案のプレゼンテーションを実施する。詳細は入札説明書による。

⑺　低入札価格調査を受けた者との契約については、契約保証金の額を請負代金額の10分の３以上とするとともに、前払金の額を請負代金額の10分の２以内とする。なお、本措置は工事が進捗した場合の部分払の請求を妨げるものではない。入札価格が、調査重点価格以上調査基準価格未満の場合は、当該企業に係る経営状況の確認以外の低入札価格調査は省略する。

⑻　専任の主任（監理）技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、主任（監理）技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照）。

⑼　申請書等の作成及び提出に要する費用は原則として提出者の負担とする。

⑽　提出された申請書等は、原則として返却しない。

⑾　手続における交渉の有無　無。

⑿　契約書作成の要否　要。

⒀　不落特命契約の有無　有。

⒁　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方と特命契約により締結する予定の有無　無。

⒂　関連情報を入手するための照会窓口・手続に関する問い合わせ先は、記４⑴に同じ。

⒃　競争参加資格の認定を受けていない者の参加　記２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も記４⑶により申請書等を提出することができるが、入札に参加するためには、競争参加資格確認結果通知の日までに、当該資格の認定を受けていなければならない。

⒄　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Mutsuo Ota,Director General of Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the New Meishin Expressway Asakayama Viaduct (Steel Superstructure)

⑷　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 1 November 2013

⑸　Due date for the submission of tenders : 4 : 00 P.M. 18 November 2013 Opening of tenders : 10 : 00 A.M. 16 January 2014 Provided that all participants are chosen as for tenders, Opening of tenders : 10 : 00 A.M. 19 December 2013

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese

⑺　Contact point for tender documentation : Contract Team, General Affairs and Corporate Strategy Department, Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. 2―18―19, Nishiki, Naka-ku, Nagoya-City, 460―0003 Tel. 052―222―1447

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成25年９月17日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　太田　睦男

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　東海北陸自動車道　荘川トンネル工事（電子入札（郵送入札）対象案件）

⑶　工事場所　自）岐阜県高山市荘川町
至）岐阜県高山市荘川町

⑷　工事内容　本工事は、東海北陸自動車道における荘川トンネルの掘削工事及び惣則橋と黒谷橋の下部工工事を含む延長約1,300m（土工量約８万㎥を含む）の土木工事である。

⑸　工事概算数量

延長　約1,300m

トンネル　荘川トンネル1,081m（下り線）
（設計内空断面積66.0㎡）

土工量　約８万㎥（うちトンネルずり量約7.7万㎥）

橋梁　橋台　２基（橋台高さ　8.0～16.5m）

橋脚　２基（橋脚高さ　32.5～35.5m）

基礎工　大口径深礎φ8.5～9.0m　30m（杭長9.0～17.0m）

深礎杭　φ2.5m　20m（杭長5.0m）

⑹　工期　契約締結の翌日から1,140日間

⑺　使用する資機材

コンクリート　約15,000㎥

鉄筋　約750ｔ

ロックボルト　約10,000本

鋼アーチ支保工　約600基

⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑼　本工事は、総合評価技術提案資料を求め、価格と価格以外との要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事及び契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

技術提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案やプレキャスト製品の採用など契約単価項目で支払うことが出来ない変更提案は不採用とする。