4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨。
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除。
⑶　入札者に要求される義務　入札説明書による。
⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者の提出した入札書及び入札に関する条件に違反した入札書は無効とする。
⑸　契約書作成の要否　要
⑹　落札者の決定方法　入札説明書で示す義務を履行した者のうち、当機構が採用できると判断した機能証明書等を提出した入札者であって、独立行政法人製品評価技術基盤機構会計実施細則に基づき作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低の価格をもって入札した者を落札者とすることがある。
⑺　その他　詳細は入札説明書による。
5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Itaru Yasui, President, National Institute of Technology and Evaluation (NITE)
⑵　Classification of the services to be procured : 14, 27, 71
⑶　Nature and quantity of the products to be leased : Data Processing System for Massive DNA Sequencer Data, 1 set
⑷　Lease period : From April 1, 2014 through 31 March, 2019
⑸　Lease place : As shown in the tender documents
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
①　not come under Article 7 and 8 of the regulation concerning the contract that NITE makes
②　be qualified as A, B or C (area of services) in terms of the qualification for participating in tenders by NITE (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal year 2013, 2014 and 2015
⑺　Time-limit for conformity certificate : 15 : 00　29 November, 2013
⑻　Time-limit for tender : 17 : 00　24 December, 2013
⑼　Contact point for the notice : Yoshimi Hashimoto, Finance and Accounts Division, Planning and Administration Department, National Institute of Technology and Evaluation, 2―49―10 Nishihara Shibuya-ku, Tokyo 151―0066 Japan, TEL 03―3481―1932

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成25年9月4日
独立行政法人交通安全環境研究所
理事長　飯村　　修
◎調達機関番号　548　◎所在地番号　13
1　調達内容
⑴　品目分類番号　26
⑵　購入等件名及び数量　後面衝突時の乗員保護試験施設　一式
⑶　調達件名の特質等　入札説明書及び仕様書による。
⑷　納入期限　平成26年1月31日
⑸　納入場所
交通安全環境研究所自動車試験場
⑹　入札方法　総価で行う。落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の100分の5に相当する額を加算した金額（当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額の105分の100に相当する金額を入札書に記載すること。
2　競争参加資格
⑴　独立行政法人交通安全環境研究所会計規程実施細則第30条の規定に該当しない者。
⑵　国の競争参加資格（全省庁統一資格）において平成25・26・27年度に「物品の販売」のA、B又はC等級に格付けされている者。
⑶　国の機関において、指名停止の措置を受けている期間中の者でないこと。
⑷　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続していない者。
⑸　入札説明書の交付を受けた者。
3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書の交付場所及び問い合わせ先
〒182―0012 東京都調布市深大寺東町7丁目42番地27　独立行政法人交通安全環境研究所総務課契約係　仙田　和樹　電話0422―41―3206
⑵　入札説明書の交付方法　上記3⑴の交付場所にて交付する。
⑶　入札説明会の日時及び場所　平成25年9月19日11時00分　独立行政法人交通安全環境研究所1階会議室
⑷　入札書の受領期限　平成25年10月25日17時00分
⑸　入札、開札の日時及び場所　平成25年10月28日11時00分　独立行政法人交通安全環境研究所1階会議室
4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨。
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札。
⑷　契約書作成の要否　要。
⑸　落札者の決定方法　独立行政法人交通安全環境研究所契約事務取扱要領第7条の規程に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。
⑹　手続における交渉の有無　無。
⑺　その他　詳細は入札説明書による。
5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Osamu Iimura, President of National Traffic Safety and Environment Laboratory.
⑵　Classification of the products to be procured : 26
⑶　Nature and quantity of products to be procured : Test facilities of occupant protection for rear crash, 1 set
⑷　Due Date : 31 January, 2014.
⑸　Delivery place : National Traffic Safety and Environment Laboratory Automobile Proving Ground
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
①　not come under Article 30 of the Traffic Safety and Environment Laboratory Accounting Administrative Instructions.
②　have Grade A, B or C of “Sale of Products” in terms of the qualification for participating in tenders by the Japanese goverment (unified qualification for every ministry and agency) in the fiscal year 2013, 2014, and 2015.
③　not be suspended from tenders by any Japanese government agencies.
④　not be entities that have been being excluded from the public projects of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism based on the requests of the police authorities because the entities are substantially under the control of members of organized crime or the entities are related to those members.
⑤　have officially received the solicitation documents from the President of National Traffic Safety and Environment Laboratory.