							京都東	9.9	17.7	26.0	33.8	37.0	46.6	51.4	58.4
						大津	3.3	13.2	21.0	29.3	37.1	40.3	49.9	54.7	61.7
					瀬田東・瀬田西	6.3	9.6	19.5	27.3	35.6	43.4	46.6	56.2	61.0	68.0
				草津ジャンクション	4.0	10.3	13.6	23.5	31.3	39.6	47.4	50.6	60.2	65.0	72.0
			栗東	6.1	10.1	16.4	19.7	29.6	37.4	45.7	53.5	56.7	66.3	71.1	78.1
		栗東湖南	1.2	7.3	11.3	17.6	20.9	30.8	38.6	46.9	54.7	57.9	67.5	72.3	79.3
	竜王	—	11.0	17.1	21.1	27.4	30.7	40.6	48.4	56.7	64.5	67.7	77.3	82.1	89.1
蒲生スマート	6.0	—	17.0	23.1	27.1	33.4	36.7	46.6	54.4	62.7	70.5	73.7	83.3	88.1	95.1
八日市	6.7	12.7	—	23.7	29.8	33.8	40.1	43.4	53.3	61.1	69.4	77.2	80.4	90.0	94.8	101.8

近畿自動車道名古屋神戸線（甲賀土山・神戸間、草津ジャンクション・大津ジャンクション間、高槻第一ジャンクション・高槻第二ジャンクション間）

													甲賀土山
												甲南	10.2
											信楽	6.7	16.9
										大津ジャンクション	11.6	18.3	28.5
									宇治田原	18.0	29.6	36.3	46.5
								城陽	7.1	25.1	36.7	43.4	53.6
							八幡	3.5	10.6	28.6	40.2	46.9	57.1
						高槻第一ジャンクション	10.7	14.2	21.3	39.3	50.9	57.6	67.8
					茨木北	9.9	20.6	24.1	31.2	49.2	60.8	67.5	77.7
				箕面	8.1	18.0	28.7	32.2	39.3	57.3	68.9	75.6	85.8
			川西	5.6	13.7	23.6	34.3	37.8	44.9	62.9	74.5	81.2	91.4
		宝塚北スマート	9.0	14.6	22.7	32.6	43.3	46.8	53.9	71.9	83.5	90.2	100.4

				大津ジャンクション
			草津田上	2.4
		草津ジャンクション	1.2	3.6
	栗東	6.1	7.3	9.7
瀬田東・瀬田西	4.0	5.2	7.6	

			大山崎	茨木
		高槻第二ジャンクション	8.3	7.8
	高槻	1.1	9.4	8.9
高槻第一ジャンクション	1.4	2.5	10.8	10.3