(7) Time-limit for tender: 16:00 28, August, 2013

(8) Contact point for the notice: Masahiro Hiratsuka Purchase 1st Section, Contract Division, General Affairs Department, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 9—15, Futsuka-machi, Aoba-ku, Sendai-shi, Miyagi-ken, 980—8602, Japan. TEL 022—225—2171 ex. 2537

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

平成25年6月28日

支出負担行為担当官

関東地方整備局長　森北　佳昭

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11

第1号

1　調達内容

(1) 品目分類番号　17

(2) 調達件名及び数量　パトロールカー（4×4D）6台交換購入　一式

(3) 調達件名の特質等　入札説明書による。

(4) 納入期間　契約の翌日から平成26年3月28日まで

(5) 納入場所　霞ヶ浦河川事務所外5箇所

(6) 入札方法　落札決定に当たっては、国が引き渡す物品と国が購入する物品の差額、課税対象となる輸送費等諸経費及び自動車リサイクル料金（資金管理料金）、自動車重量税、自動車損害賠償責任保険料、自動車リサイクル料金（非課税分）の総価を落札金額とするので、入札者は消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、国が引き渡す物品と国が購入する物品の差額、輸送費等諸経費及び自動車リサイクル料金（資金管理料金）を加算した金額と当該金額の100分の5に相当する額（当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額とする。）、自動車重量税、自動車損害賠償責任保険料、自動車リサイクル料金（非課税分）を加算した総価を入札書に記載すること。

引き渡す物品が既にリサイクル料金納付済みの場合、譲渡する日をもって、国は当該自動車の最終所有者ではなくなるため、預託済みのリサイクル料金等相当額を別途発行する納入告知書により、所定の期限までに納付すること。なお、納付する預託済みのリサイクル料金等相当額は入札書の総価に含まない。

原則として、当該入札の執行において入札執行回数は2回を限度とする。なお、当該入札回数までに落札者が決定しない場合は、原則として予算決算及び会計令第99条の2の規定に基づく随意契約には、移行しない。

2　競争参加資格

(1) 予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

(2) 国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「物品の販売」のA又はB等級に格付けされた関東・甲信越地域の競争参加資格を有するものであること。

(3) 証明書等の提出期限の日から開札の時までの期間に、関東地方整備局長から指名停止を受けていないこと。

(4) 入札説明書の交付を直接受けた者であること。

(5) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

(6) 自動車の納入実績が過去5年間で1台以上あること。

(7) 当該機械などのアフターサービス・メンテナンスの体制を有する者であること。

(8) 製作仕様書に示す仕様が使用目的に耐えうるものと判断できること。

3　入札書の提出場所等

(1) 入札書の提出場所、契約条項を示す場所及び問い合わせ先

〒330—9724 埼玉県さいたま市中央区新都心2－1　関東地方整備局総務部契約課購買第一係　三浦　　孝　電話048—601—3151内線2537

(2) 入札説明書の交付場所及び交付方法　入札参加希望者に対しては、記録媒体（CD－R等）を(1)に持参又は郵送することにより電子データを交付する。持参による場合は、(1)に記録媒体を持参すること。郵送による場合には、(1)に記録媒体、返信用の封筒（切手を貼付）、入札参加希望者の連絡先が分かるものを同封すること。交付は、10時00分から17時00分まで。

(3) 証明書等の提出期限　平成25年8月8日13時00分

(4) 入札書の提出期限　平成25年8月27日16時00分

(5) 開札の日時及び場所　平成25年8月28日11時00分さいたま新都心合同庁舎2号館　国土交通省関東地方整備局入札室

4　その他

(1) 契約手続きにおいて使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 入札保証金及び契約保証金　免除。

(3) 入札者に要求される事項　参加を希望する者は、必要な証明書等を上記3(3)の提出期限までに、上記3(1)に示す場所に提出しなければならない。

なお、開札日の前日までの間において必要な証明書等の内容に関する契約担当官等からの照会があった場合には、説明しなければならない。

(4) 落札対象　当該業務の仕様に関する資料は、契約担当官等において技術審査を行い、基本的仕様及び特質等が満たされ、使用目的に耐え得ると判断した当該業務の仕様に関する資料に係る入札書のみを落札対象とする。

(5) 入札の無効　競争に参加する資格を有しない者のした入札及び入札の条件に違反した入札は無効とする。

(6) 契約書の作成の要否　要。

(7) 落札者の決定方法　総合評価落札方式とする。落札決定に当たっては、予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で有効な入札を行った者のうち、価格と価格以外の要素を総合的に評価して得られる数値の最も高いものを落札者とする。

原則として、当該入札の執行において入札執行回数は2回を限度とする。なお、当該入札回数までに落札者が決定しない場合は、原則として予算決算及び会計令第99条の2の規定に基づく随意契約には、移行しない。

(8) 手続きにおける交渉の有無　無。

(9) 詳細は入札説明書による。

5　Summary

(1) Official in charge of disbursement of the procuring entity: Yoshiaki Morikita Director-General of Kanto Regional Development Bureau

(2) Classification of the products to be procured: 17

(3) Nature and quantity of the products to be purchased and disposed: Patrol car (diesel engine, 4×4) 6 set

(4) Delivery period: 28 March, 2014

(5) Delivery place: Kasumigaura River Office and 5 Offices

(6) Qualification for participating in the tendering procedures: Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall:

① Not come under Article 70 and 71 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting

② Have Grade A or B on "selling of poducts" in Kanto Koushinetsu Area in terms of qualifications for the participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure and Transport (Single qualification for every ministry and agency)

③ Not be under suspension of nomination by Director-General of Kanto Regional Development Bureau from Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for qualification to Bid Opening

④ Have proven to have actually delivered the products concerned

⑤ Have proven to have prepared a system to provide rapid after-sale service and maintenance for the products concerned.

(7) Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for qualification: 13:00, 8 August, 2013

(8) Time-limit for tender: 16:00, 27 August, 2013