5　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
１）入札保証金　免除
２）契約保証金　免除
⑶　入札の無効　本公示に示した指名されるために必要な要件を満たさない者のした入札、参加表明書に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　手続きにおける交渉の有無　無。
⑸　契約書作成の要否　要。
⑹　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑺　本案件は提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細については、入札説明書による。
⑻　本業務の予定価格が1,000万円を超えた場合は、技術提案書（履行確実性の審査に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
⑼　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Katuji Hashiba, Director-General of Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured : 42
⑶　Subject matter of the contract : Agano river Laser Surveying Work in fiscal 2013
⑷　Time-limit to express interests by electronic biddinng system : 5 : 00 P.M. 7 June 2013 (by bringing, mail, facsimile, or the E-mail : 5 : 00 P.M. 7 June 2013)
⑸　Time-limit for the submission of proposals by electronic biddinng system : 5 : 00 P.M. 8 July 2013 (by bringing, mail, facsimile, or the E-mail : 5 : 00 P.M. 8 July 2013)
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Depatment, Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. 1―1―1, Misakichou, Chuo-ku Niigata-City, Niigata Pref 950―8801 Japan, TEL : 025―280―8880 (2528) FAX : 025―280―8823

資　　格

競争参加者の資格に関する公示

北海道開発局室蘭開発建設部が発注する沙流川総合開発事業の内付替道道豊糠橋上部製作輸送架設工事は、特定建設工事共同企業体が競争に参加できることとし、当該共同企業体の資格審査に関し、その基本となるべき事項並びに申請の時期及び方法等について予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第72条第４項の規定に基づき、次のとおり公示する。
平成25年５月28日
北海道開発局長　関　　博之
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　01
１　工事名　沙流川総合開発事業の内付替道道豊糠橋上部製作輸送架設工事(電子入札対象案件)
２　工事場所　北海道沙流郡平取町
３　工事内容　橋長：Ｌ＝511.10m、支間割：８×55.5m＋65.0m、幅員：8.2m（0.6＋0.75＋2.75＋2.75＋0.75＋0.6m)、道路規格：第３種第４級、設計速度：Ｖ＝40㎞／ｈ、交通量：大型車両台数294台／日／一方向、設計荷重：Ｂ活荷重、上部工形式：９径間連続鋼２主桁橋、支承形式：タイプＢ、輸送：Ｎ＝１式、架設（ベント工法）：Ｎ＝１式
４　工事区分　鋼橋上部
５　資格審査申請書の受付期間及び受付場所
⑴　受付期間　平成25年５月28日から平成25年６月27日まで（土曜日、日曜日及び祝日を除く。）。
なお、平成25年６月28日以降（土曜日、日曜日及び祝日を除く。）においても、随時、申請を受け付けるが、当該開札の時まで審査が終了せず、競争に参加できないことがある。
⑵　受付場所　〒060―8511 札幌市北区北８条西２丁目札幌第１合同庁舎　北海道開発局事業振興部工事管理課（電話011―709―2311内線5480）
６　共同企業体の構成員の数、資格要件等
⑴　構成員の数は、２又は３社とする。
⑵　構成員の組合せは、北海道開発局における工事区分「鋼橋上部」に係る一般競争参加資格の決定を受けている者であること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、北海道開発局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再決定を受けていること。）。
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記６⑵の再決定を受けた者を除く。）でないこと。
⑷　当該競争参加資格に係る申請の期限の日から決定を行う日までの期間に、北海道開発局工事契約等指名停止等の措置要領（昭和60年４月１日付け北開局工第１号）に基づく指名停止を受けていないこと。
⑸　各構成員が、次の各号の要件を満たすものとする。
ア　発注工事に対応する建設業法（昭和24年法律第100号）の許可業種につき、許可を受けてからの営業年数が５年以上あること。ただし、発注工事と同種の工事について相当の施工実績を有し、確実かつ円滑な共同施工が確保できると認められる場合においては、許可を受けてからの営業年数が５年未満であっても、これを同等として取り扱うことができるものとする。
イ　平成10年度以降に、次の㋐から㋒の要件を満たす製作及び架設工事を元請として施工した実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。ただし、特定建設工事共同企業体の代表者以外の構成員については、下記㋐及び㋑の要件を満たす製作及び架設工事を元請けとして施工した実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
㋐　道路橋（Ａ活荷重又はＴＬ－20以上）または鉄道橋（モノレール及び新交通は除く。）である工事の施工実績を有すること。
㋑　橋梁型式が単純鈑桁橋を除く鋼橋であること。ただし、単純鋼床版鈑桁橋は施工実績としてよい。
㋒　最大支間長が25m以上であること。
ただし、㋐から㋒は同一工事（鋼橋製作、輸送、架設全てを含む。）であること。
なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
ウ　次に掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事に専任で配置できること。
㋐　１級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。ただし、代表者以外の構成員については、２級以上の国家資格を有する主任技術者を配置するものとする。
㋑　平成10年度以降に、上記⑸本文に掲げる工事の経験を有する者であること。
なお、当該経験が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合にあっては、評価点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
㋒　監理技術者にあっては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
⑹　出資比率は、すべての構成員が、均等割の10分の６以上の出資比率であるものとする。
⑺　代表者の要件は、より大きな施工能力を有する者であって、かつ、出資比率が構成員中最大である者とする。
７　競争参加資格の有効期間　特定建設工事共同企業体としての有効期間は、競争参加資格を決定したときから契約の相手方が確定されたときまでとする。